



Vorlage Nr. 24-O-16-0021

## Tagesordnungspunkt 6

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Klarenthal am 14. Mai 2024

#### Gehwegsicherung Straße Alt Klarenthal im Bereich Brückchen über den Gehrner Bach

##### Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen:

Der Magistrat wird aufgefordert zu prüfen, in welcher Form die Fußgängersicherheit in der Straße Am Kloster Klarenthal, rechtsseitig im Bereich des Brückchens über den Gehrner Bach, besser gewährleistet werden kann.

##### Begründung:

Der ab der Einmündung von der Lahnstraße in die Straße Am Kloster Klarenthal rechtsseitig verlaufende Gehwegabschnitt ist ca. 50 Meter nach der Kreuzung abrupt unterbrochen. Fußgänger die ihren Weg auf dieser Seite fortsetzen, müssen für ca. 10 Meter auf der Straße gehen. Ab da wird der Gehweg wieder fortgesetzt.

Grund der Unterbrechung ist das an dieser Stelle gelegene schmale Brückchen über den Gehrner Bach, für das auf dieser Seite seit jeher keine Gehwegbreite vorlag. Dies wurde bisher in Kauf genommen, vermutlich, weil vor Inbetriebnahme des Campus Klarenthal hier kein großer Fußgängerbetrieb stattfand und weil die Wegfortsetzung unmittelbar nach dem Brückchen zusätzlich durch eine Kastanie mit sehr großem Stammdurchmesser versperrt gewesen wäre.

Zwischenzeitlich wurde die große Kastanie neben der Brücke gefällt und stellt somit kein Wegehindernis mehr dar. Seit der Inbetriebnahme des Campus Klarenthal stellt sich die Situation so dar, dass in Alt Klarenthal, insbesondere zu den Schuleingangs- und -Ausgangszeiten, ein reger Fußgängerstrom von Schülern aller Altersklassen herrscht, die teilweise auch den Weg auf der rechten Straßenseite begehen. (z.B. weil die Fußgängerampel gerade rot zeigt). Gleichzeitig herrscht ein reger Hol- und Bringverkehr mit Kraftfahrzeugen und Fahrrädern.

Wir sehen an dieser Stelle ein erhebliches Gefahrenpotential für Fußgänger, dem durch entsprechende bauliche Maßnahmen vorgebeugt werden sollte. Diese könnten u.E. beispielsweise eine Verbreiterung der Brücke oder eine entsprechende Hilfskonstruktion für Fußgänger beinhalten.

Es soll verkehrsplanerisch geprüft werden, ob die genannten Lösungsmöglichkeiten umgesetzt werden können, oder ob die Fußgängersicherheit auf andere Art und Weise verbessert werden kann.



Blick Richtung Lahnstraße



Problembeispiel



Blick Richtung Kern Alt-Klarenthal

### **Beschluss Nr. 0050**

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen antragsgemäß beschlossen.

+

+

### **Verteiler:**

Dezernat V z. w. V.

Ludwig  
Ortsvorsteher