

E 010400 18. April 2024

LANDESHAUPTSTADT



EG: 16.04.2024

Herrn Oberbürgermeister
Gert-Uwe Mende

BOZ *feh* 17.4.

über
Magistrat

und
Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Dr. Gerhard Obermayr.

an den Ausschuss für Soziales, Integration, Wohnen,
Kinder, Familie

Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

AK . April 2024

Antrags-Nr. 22-A-79-0012

Fußgänger - Mittelinsel über den 1. Ring am Hbf und barrierefreie Gestaltung der gesamten Anlage der Bussteige und Überwege am Hauptbahnhof
Protokollnotiz Nr. 0125

Fußgänger-Mittelinsel über den 1. Ring am Hbf und barrierefreie Gestaltung der gesamten Anlage der Bussteige und Überwege am Hauptbahnhof

Nach der falschen Gestaltung des Blindenleitsystems auf der Fußgänger-Mittelinsel zur Querung des 1. Rings vor dem Hauptbahnhof wurde vom AK eine Gesamtplanung und behindertengerechte Umgestaltung des Bahnhofsplatzes und des Linienbusareals am Hauptbahnhof Wiesbaden einschließlich der Bushaltestellen für den Fernverkehr gefordert.

Wie weit sind die entsprechenden Planungen? Wann wird mit dem behindertengerechten Umbau dieses wichtigen Verkehrsknotenpunktes für Fußgänger*innen begonnen?

Protokollnotiz Nr. 0125

1. Die mündliche Stellungnahme des Tiefbau- und Vermessungsamtes wird zur Kenntnis genommen.
2. Der Magistrat wird gebeten, die Stellungnahme schriftlich nachzureichen.

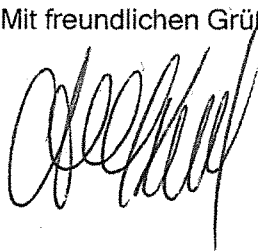
Berichtstext des Dezernates V:

Der Ausschuss für Soziales, Integration, Wohnen, Kinder und Familie fordert die Überplanung der Fußgänger Mittelinsel über den 1. Ring am Hauptbahnhof mit barrierefreier Gestaltung der gesamten Anlage der Bussteige und Überwege am Hauptbahnhof. Weiterhin verweist er darauf, dass die bestehende Gestaltung des Blindenleitsystems „falsch“ sei.

Das Projekt wurde in die Planungsliste aufgenommen. Ob und wann es umgesetzt wird, hängt von der politischen Beschlusslage und den zur Verfügung gestellten finanziellen Mitteln ab.

Die vorhandenen Haltestellen im Umfeld des Hauptbahnhofs wurden je nach Ausbaupunkt mit den damals gültigen Standards ausgebaut, bei einer etwaigen Neu- bzw. Änderungsplanung werden die zu diesem Zeitpunkt gültigen Regelwerke berücksichtigt. Kurzfristig wird eine Überarbeitung der Signaltechnik erfolgen, so dass ein Überqueren zwischen Bahnhofstraße und Hauptbahnhof als Fußgänger „in einem Zug“ ermöglicht wird.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly 'A. Schmidt' or similar, written in a cursive script.