



Vorlage Nr. 24-O-26-0032

Tagesordnungspunkt 17

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 17. April 2024

Sachstand Mainbrücke (FWG)

Antrag der FWG-Fraktion:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten dem Ortsbeirat den Stand der Planungen für die „Sanierung Mainbrücke“, mitzuteilen und nachfolgende Fragen mit Hessen Mobil zu klären sowie dem Ortsbeirat die Ergebnisse bzw. Antworten zeitnah zukommen zu lassen.

1. Ab wann ist mit dem Beginn der Arbeiten zu rechnen. Geplant war der Beginn der Maßnahmen zunächst in 2022, dann verschoben auf Frühjahr 2024 -und nun? Mit welchem Zeitrahmen für die Maßnahmen ist zu rechnen?
2. Welche Untersuchungen/Prüfungen wurden an der Kostheimer Mainbrücke seit 2020 bis heute zusätzlich vorgenommen und welche neuen Ergebnisse und Erkenntnisse(Änderungen)haben sich daraus ergeben?
3. Welche Maßnahmen werden an der Brücke in der nächsten Zeit nötig und vorgenommen und welche Maßnahmen sind, nicht zuletzt im Hinblick auf steigenden Verkehre, langfristig hinsichtlich Sicherheit und Stabilität geplant?
4. Bei der Vielzahl geplanter und anstehender Wohnungsbauprojekten in Kostheim, ist mit einem erheblichen Anstieg (ca. 25% -30%) der Verkehre (PKW, LKW-und Busverkehre) über die Mainbrücke zu rechnen. Ist dies bei der anstehenden Sanierung berücksichtigt und hat die geplante Sanierung zur Folge, dass mit einem Mehran Sondertransporten und Schwerstverkehr über die Mainbrücke zu rechnen ist?
5. Wie weit sind die Planung und Vorbereitungen hinsichtlich Verkehrsführung, Sperrungen, Umleitungen, Ampelregelungen. Lärm-, Staub-und Schmutzbelästigung sowie Beweissicherungs-verfahren etc. gediehen.

6. Besteht grundsätzlich die Möglichkeit einer Änderung oder gar eines Wegfalls hinsichtlich der Bedarfsumleitung U6/U7 dahingehend, dass die Mainbrücke für den täglichen LKW-Verkehr gesperrt werden kann und nur noch bei verkehrstechnischem Bedarf oder eine zeitlich begrenzten Benutzung zwecks Anlieferungen eine LKW Überfahrt erlaubt wird? Dies insbesondere in Hinblick auf den Verkehrsentwicklungsplan 2030 der Stadt Wiesbaden sowie dessen Umsetzung.

Der Ortsbeirat bittet noch einmal nachdrücklich sehr zeitnah in alle Planungen mit eingebunden zu werden, da diese Thematik doch sehr komplex in Zusammenhang mit anderen örtlichen und überörtlichen Maßnahmen betrachtet werden muss.

Begründung:

Nachdem Hessen Mobil mit weittragenden Machbarkeitsstudien bis hin zu einem Brückenneubau vor längerer Zeit für heftige Diskussionen gesorgt hat, gab es zuletzt wenig bis gar keine Informationen über die geplante Sanierung der Kostheimer Mainbrücke.

Beschluss Nr. 0063

Der Antrag der FWG-Fraktion wird antragsgemäß beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V.

Lauer
Ortsvorsteher