

Antrag Nr. 24-O-17-0007

Alle im Ortsbeirat vertretenen Fraktionen

Betreff:

Dringlichkeitsantrag Bangertstraße Tempo 30 und Halteverbote (Alle Frakt.)

Antragstext:

Antrag aller Fraktionen:

Der Ortsbeirat Kloppenheim nimmt zur Kenntnis, dass die neue Beschilderung eingerichtet wurde, da auf der nördlichen Seite das Bankett durch Überfahren beschädigt wird. Das Überfahren erfolgt durch den parkenden Fahrzeugen und Anhängern ausweichenden fahrenden Verkehr.

Wir gehen davon aus, dass die nasse Witterung der letzten Monate sowie die aufgrund von Baustellen im Ort lange anhaltenden Umleitungen über die Bangertstraße, hier insbesondere der Linienbusverkehr, den Umstand mindestens mitverursachen.

Wir stellen ferner fest, durch die Erweiterung des Halteverbots sowie die eingerichtete Zickzacklinie vor Bangertstraße 16 fällt eine erhebliche Anzahl an Stellplätzen weg, die bisher für Pkw, Anhänger und Wohnmobile genutzt wurden.

Der landwirtschaftliche Verkehr kann die Bangertstraße wieder nutzen. Die durch parkende Fahrzeuge erschwerte oder ganz verhinderte Nutzung des Weges durch die Landwirtschaft und die auf landwirtschaftlichen Wirtschaftswegen in Kloppenheim nahezu vollständig unterlassene Kontrolle von Falschparkern durch die Stadt Wiesbaden war seinerzeit auch ein Anlass des Ortsbeirates, den Magistrat zu bitten, die Bangertstraße auch außerhalb der Bebauungsgrenze von einem Wirtschaftsweg in eine öffentliche Straße umwandeln zu lassen.

Seit durch den Wegfall der parkenden Fahrzeuge die Bangertstraße ab Haus Nr. 16 für Kfz-Führende breit und übersichtlich wurde, wird in beide Richtungen außerhalb der bebauten Ortslage morgens und abends zu Zeiten des Berufsverkehrs von einigen Verkehrsteilnehmern erheblich schneller gefahren.

Der Ortsbeirat Kloppenheim möge daher beschließen:

1. Die Stadt Wiesbaden wird gebeten, zu erläutern, aus welchem Grund die Zickzack-Markierung vor Haus Nr. 16 notwendig wurde.
2. Die Stadt Wiesbaden wird gebeten,
 - a) das Schild "Tempo-30-Zone" vor dem Friedhof noch einige Meter weiter Richtung Bebauung zu versetzen, damit es von dem aus dem Wirtschaftsweg zwischen Stiegelstraße und Bangertstraße in die Bangertstraße einbiegenden Verkehr leichter oder überhaupt wahrgenommen werden kann.
 - b) die beiden für Schnitterweg, Feldbrandstraße und Bangertstraße geltenden Schilder "Tempo-30-Zone" an der Vorderstraße durch Markierungen "30" auf der Fahrbahn mindestens am Beginn von Bangertstraße und Feldbrandstraße sowie am Bebauungsrand der Bangertstraße nach dem Belagswechsel zu ergänzen.

Wiesbaden, 11.04.2024