


Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Sonnenberg

über 100510

Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

 . Februar 2024

Vorlagen-Nr. 23-O-23-0014

Tagesordnungspunkt 4 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Sonnenberg am 18. Juli 2023

Obere Bingertstraße

Beschluss-Nr. 0037

Sehr geehrter Herr Bauer,
sehr geehrte Damen und Herren,

bei der Kreuzung Bingertstraße/ Schuppstraße und der Einmündung Rheinlandstraße/ Schuppstraße handelt es sich um Knotenpunktsformen, wie sie im gesamten Stadtgebiet Wiesbaden vorkommen. In Abstimmung mit der Straßenverkehrsbehörde ist festzustellen, dass innerörtlich keine Leitlinien an unsignalisierten Kreuzungen vorgesehen sind. Das zu zügige Abbiegen einzelner Verkehrsteilnehmer kann durch Markierungen nicht verhindert werden. Beim Abbiegen in die Schuppstraße wurde möglicherweise schon beschleunigt, weil dort noch die Regelgeschwindigkeit 50 galt. Mit der Einführung der Tempo-30-Zone in der Schuppstraße verringert sich künftig die Motivation beim Abbiegen in die Schuppstraße zu beschleunigen. Die Einführung einer abknickenden Vorfahrt würde genau das Gegenteil bewirken, da dann keine Vorfahrt mehr geachtet werden müsste und ohne Verzögern abgelenkt werden könnte. Um die Geschwindigkeiten weiter zu reduzieren wird die bestehende Vorfahrtregelung aufgehoben und die Leitlinien entfernt.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de oder an die Telefonnummer 0611 31-2744 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

