



Vorlage Nr. 24-O-03-0003

Tagesordnungspunkt 7

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Rheingauviertel/Hollerborn am 29. Februar 2024

Piktogramme für Umsetzung Tempo 30/40 auf zentralen Innenstadt-Straßen (Grüne/SPD)

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und der SPD:

Der Magistrat wird gebeten,

1. zur Verdeutlichung Piktogramme mit der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit auf den Straßenabschnitten der neuen Tempo-30/40-Regelungen im Ortsbereich Rheingauviertel/Hollerborn anzubringen. Die Piktogramme sollen am Start des jeweiligen Straßenabschnitts angebracht werden. Die Kosten für sechs Piktogramme in der Höhe von jeweils 300 EUR (insg. 1800 EUR) übernimmt der Ortsbeirat aus seinen Verfügungsmitteln (PSP E-Gruppe 1.01.01.042 Querschnittssammler Ortsbeiräte stadtweit, Innenauftrag 300330). Der Ortsbeirat schlägt die folgenden Orte für Piktogramme vor:
 - a. Tempo 40 Dotzheimer Straße hinter Kreuzung Loreleiring Richtung Innenstadt
 - b. Tempo 40 Schiersteiner Straße hinter Einmündung Kaiser-Friedrich-Ring stadtauswärts
 - c. Tempo 40 Kaiser-Friedrich-Ring nach Einmündung An der Ringkirche Richtung Hauptbahnhof
 - d. Tempo 30 Klarenthaler Straße hinter Kreuzung Gneisenaustraße Richtung Ringkirche
 - e. Tempo 30 Klarenthaler Straße hinter Kreuzung Dotzheimer Straße Richtung Ringkirche
 - f. Tempo 30 An der Ringkirche nach Einmündung Kaiser-Friedrich-Ring stadtauswärts
2. Im Zuge der notwendigen verkehrsrechtlichen Anordnung und Beschilderung auch direkt auf der Klarenthaler Straße ein Zweirad-Überholverbot (Verkehrszeichen 277.1) in den folgenden Abschnitten einzurichten:
 - a. Dotzheimer Straße bis Marcobrunnerstraße
 - b. Marcobrunnerstraße bis Dotzheimer Straße

Begründung:

Der Ortsbeirat begrüßt ausdrücklich die neuen Tempo-30/40-Regelungen in der Wiesbadener Innenstadt und insbesondere im Ortsbereich Rheingauviertel/Hollerborn. Diese gehen auf einen Beschluss des Ortsbeirats Rheingauviertel/Hollerborn in der Sitzung am 17.4.2018 zurück (<https://piwi.wiesbaden.de/dokument/4/2013933>).

Besonders positiv ist, dass die geforderten Geschwindigkeits-Reduzierungen nicht wie ursprünglich gefordert nur nachts, sondern für den ganzen Tag eingerichtet werden. Auch

werden neben den geforderten Tempo-30-Bereichen auch Tempo-40-Bereiche eingerichtet. Das ist positiv, weil in den Tempo-40-Bereichen der ÖPNV nicht ausgebremst wird. Die unterschiedlichen Bereiche sollten aber möglichst unübersehbar verdeutlicht werden. Dies möchte der Ortsbeirat durch das Anbringen entsprechender Geschwindigkeits-Piktogramme erreichen. Da die Kosten für solche Piktogramme in Wiesbaden im Regelfall die Ortsbeiräte tragen, übernimmt der Ortsbeirat hierfür die Kosten aus seinen Verfügungsmitteln. Um die Gelegenheit der Neuordnung von Tempo 30/40 direkt zu nutzen, möchte der Ortsbeirat, dass in der Klarenthaler Straße zwischen Dotzheimer Straße und Marcobrunnerstraße ein Zweirad-Überholverbot eingerichtet wird. Ein solches Überholverbot ist seit 2021 möglich. In diesem Abschnitt kommt es immer wieder zu gefährlichen Überholvorgängen, weil der Mindestabstand beim Überholen de-facto nicht eingehalten werden kann.

Ersetzungsantrag zu Ziffer 2 der ULW-Fraktion:

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, in der Klarenthaler Straße zwischen Dotzheimer Straße und Marcobrunnerstraße eine Fahrradstraße einzurichten.

Beschluss Nr. 0022

1. Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN und SPD antragsgemäß beschlossen.
2. Ersetzungsantrag zu Ziffer 2 der ULW-Fraktion abgelehnt.

+

+

Verteiler:

Dezernat V z. w. V.

Rhiemeier
Ortsvorsteherin