

Antrag Nr. 24-F-63-0015

ündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

Betreff:

Nächtliches Parken in städtischen Parkhäusern

- Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis 90/Die Grünen, Die Linke und Volt vom 28.02.2024 -

Antragstext:

Das Parkhaus City II steht nachts weitestgehend leer, im Schnitt ist in den Nachtstunden nur jeder zehnte der 220 Stellplätze des Parkhauses belegt.¹ Knapp 200 Stellplätze - das entspricht etwa einem Viertel aller Straßenparkplätze im inneren Westend - sind nachts ungenutzt. In anderen Parkhäusern sieht die Auslastung nachts ähnlich aus.

Nach dem gemeinsamen Beschluss der SPD, der Grünen und der CDU 2019 befinden sich mittlerweile vier Parkhäuser in städtischer Hand. Diese halten in der Innenstadt knapp über 1.200 Parkplätze bereit, davon die Hälfte in der Schwalbacher Straße. Im Parkraum-Managementkonzept wird auf die unterschiedlichen Zielsetzungen von privat und städtisch betriebenen Parkhäusern hingewiesen. Kommunales Ziel kann demnach auch sein, "beispielsweise Parkhäuser auch nachts für die Anwohnenden" zu nutzen.

Die drei städtischen Parkhäuser City II, Mauritius-Galerie und Luisenplatz bieten für Nachtparker (von 17 bzw. 19 Uhr bis 09 Uhr morgens) vergünstigte Monatskarten. Es fehlt aber ein attraktives Angebot für Gelegenheits-Nachtparker - beispielsweise für Besucher von Abendveranstaltungen, von Gastronomie oder für Übernachtungsgäste.

In städtischen Parkhäusern der Stadt Frankfurt finden sich vergünstigte Nachtpark-Tarife, konkret eine Deckelung auf vier Euro pro Nacht.² Ingolstadt gewährt Inhabern eines Bewohnerparkausweises rund ein Drittel Rabatt auf Dauerparkkarten in städtischen Tiefgaragen.³

¹ [Parkhausbelegung Wiesbaden - Verkehrsverschönerungsblog fliessbaden.de](https://www.fliessbaden.de/2022/08/24/parkhausbelegung-wiesbaden-verkehrsverschönerungsblog/)

² Beispielsweise Parkhaus Börse: Ab 19 Uhr max. 4 EUR für die ganze Nacht.

³ [Anwohner parken günstiger](https://www.ingolstadt.de/2022/08/26/anwohner-parken-gueltiger/), 26.08.2022, www.ingolstadt.de

Antrag Nr. 24-F-63-0015

Ündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

Der Ausschuss für Mobilität möge daher beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. mit dem Ziel einer besseren Auslastung der städtischen Parkhäuser und der Entlastung der umgebenden Bewohnerparkgebiete Nachtparktarife zu implementieren;
 - a. die Parkgebühren, beginnend in den Abendstunden bis in die bzw. über Nacht, bei einem attraktiven Preis deckeln,
 - b. sobald dies technisch möglich ist, einen nochmals reduzierten Nachtparktarif für Inhaber eines Bewohnerparkausweises zu ermöglichen.

Das Angebot soll sich in beiden Fällen zwischen den tagesüblichen Stundensätzen und der Monats-Dauerparkkarte bewegen.

2. Das Tarifsysteem der städtischen Parkhäuser mit Blick auf die Taktungen zu harmonisieren (20- bzw. 30-Minuten-Takt).

Wiesbaden, 28.02.2024

Martin Kraft
Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Gregor Buchholz
Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald
Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück
Fraktionsreferent, SPD

Daniel Winter
Fachsprecher Mobilität, Die Linke

Ingo von Seemen
Fraktionsgeschäftsführer, Die Linke

Daniel Weber
Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann
Fraktionsreferentin, Volt