



Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Erbenheim

über 100500

Vorlagen-Nr. 23-O-12-0032
 Tagesordnungspunkt 4 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
 Wiesbaden-Erbenheim am 28. November 2023
 Planerische und bauliche Entwicklung rund um den Flugplatz Erbenheim
 Beschluss-Nr. 0076

Sehr geehrter Herr Reinsch,
 sehr geehrte Damen und Herren,

zu den das Tiefbau- und Vermessungsamt betreffenden Punkten können folgende Sach-
 stände mitgeteilt werden.

Punkt 2: Unklarheiten bestehen auch hinsichtlich der zukünftigen Nutzung der ehemaligen
 Bahntrasse Flugplatz - Erbenheim Süd. Angeblich soll dort eine Radwegverbindung vorgese-
 hen sein. Trifft dies tatsächlich zu? Wenn ja, welches Fachamt ist federführend zuständig?
 Könnte die Planung vor Umsetzung dem Ortsbeirat vorgestellt werden?

Das Tiefbau- und Vermessungsamt befasst sich derzeit mit den Vorerkundungen zur Reali-
 sierung einer möglichen Radwegeverbindung auf der stillgelegten Bahntrasse zwischen
 „An der Käßmühle“ und „Mittelpfad (Weg)“. Diese Verbindung ist weiterhin Bestandteil der
 Vorzugsvariante zur Radschnellverbindung FRM3 Wiesbaden-Frankfurt am Main, der aktu-
 elle Stand der Machbarkeitsstudie kann auf der Homepage des Regionalverbandes
 FrankfurtRheinMain unter <https://www.machbarkeitsstudie-frm3.de/stand-der-planung/> einge-
 sehen werden.

Die Planungen befinden sich in einem frühen Stadium und werden dem Ortsbeirat zu gegebener
 Zeit vorgestellt.

Punkt 3: Die US-Army hat innerhalb des Militärgeländes eine neue Erschließungsstraße ge-
 baut und in Betrieb genommen. Sind damit frühere Überlegungen, z. B. Ausfahrt über den
 Mittelpfad, die Erbenheim stark belasten würden, hinfällig oder sind noch weitere verkehrsmä-
 ßige Lösungen zu erwarten?

Es ist nicht auszuschließen, dass seitens der US-Army die Schaffung eines weiteren Zu-
 gangspunkt über den Mittelpfad weiterverfolgt wird. Es fanden zu diesem Thema in den letz-
 ten Jahren aber keine Abstimmungsgespräche mit dem Fachamt statt.

Punkt 5: Nach Abschluss der Kanalarbeiten steht nach Auskunft von ESWE einer Neugestaltung der Straßen und Wege im Areal der Rennbahnstraße nichts mehr im Wege. Im Zuge der Etatberatungen hat das zuständige Fachamt mitgeteilt, dass der funktionsgerechte Ausbau der Straße Mittelpfad für den kommenden Haushalt angemeldet wurde. Wann ist mit der längst überfälligen Grundsanie rung zu rechnen?

Die Sanierung der Rennbahnstraße konnte im Haushalt 2024 keine Berücksichtigung finden. Ein funktionsgerechter Ausbau des Mittelpfades ist bislang aufgrund fehlender Flächenverfügbarkeit nicht weiterverfolgt worden.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de oder an die Telefonnummer 0611 31-2744 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and strokes, positioned below the closing text.