



E: 19.02.2024

über
Herrn Oberbürgermeister
Gert-Uwe Mende

19. Feb. 2024

Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

über
Magistrat

und
Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Dr. Gerhard Obermayr

an die Fraktion FWG/Pro Auto

17. Februar 2024
660210 / 2794 ap-bb

Anfrage Nr. 162/2024 an die Stadtverordnetenfraktion der Fraktion FWG/Pro Auto vom
05.01.2024 nach § 45 der Geschäftsordnung der Stadtverordnetenversammlung

Fahrradständer an Bushaltestellen
SV-Nr.: 24-V-05-0002

Anfrage:

Im Rahmen eines Beschlusses des Ortsbeirat Nordenstadt auf Vorgangsnummer Vorlagen-
Nr. 21-O-20-0020 wurden in 2023 an der Bushaltestelle "Wallauer Weg" zwei
Fahrradbügel/Fahrradständer installiert.
Laut Anwohnern sind diese bisher noch überhaupt nicht genutzt.

Wir bitten daher den Magistrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Wann genau wurden die Fahrradständer in Betrieb genommen?
2. Welche Prognose zur Nutzung wurde dieser Entscheidung zugrunde gelegt?
3. Was hat die Einrichtung dieser Ständer gekostet?

Die Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1)

Die beiden Fahrradbügel wurden im August 2023 montiert und in Betrieb genommen.

Zu Frage 2)

Als Planungsgrundlage für Radverkehrsanlagen werden in der Landeshauptstadt Wiesbaden
unter anderem die Musterlösungen und Leitfäden des Landes Hessen berücksichtigt. Gemäß
„Leitfaden Fahrradabstellanlagen“ des Hessischen Ministeriums für Wirtschaft, Energie,

Verkehr und Wohnen erfolgt die Bedarfsabschätzung an vorhandenen Bushaltestellen anhand von Zählungen. Durch die Schaffung eines verbesserten Angebots kann mit Steigerungen im Nutzen gerechnet werden.

Mit der Beschlussfassung des Ortsbeirates Nordenstadt wurde der Bedarf geschildert. Die Haltestelle „Wallauer Weg“ ist eine der drei Haltestellen, über welche die meisten Buslinien verkehren und welche hiervon die höchsten Fahrgastzahlen aufweist. Daher wurde an dieser Stelle das Potential gesehen, durch Schaffung eines Angebots von Radabstellmöglichkeiten den Radverkehr zu stärken und weiterhin mehr Nutzer für den Öffentlichen Personennahverkehr zu gewinnen.

Die Fahrradabstellanlage an der Haltestelle „Wallauer Weg“ wird überwiegend von Nutzern des Öffentlichen Personennahverkehrs genutzt, die durch einen entfernten Wohnort mit dem Fahrrad zur Bushaltestelle fahren. ESWE Verkehr hat mir mitgeteilt, dass baustellenbedingt die Haltestelle „Wallauer Weg“ über einen längeren Zeitraum von keiner Buslinie angefahren wurde, wodurch sich die nicht vorhandene Nutzung begründen lässt.

Zu Frage 3)

Die Kosten für die gesamte Anlage mit Beschaffung der Fahrradbügel und Montage lag bei ca. 740 € inkl. Mehrwertsteuer.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive script, located below the text 'Mit freundlichen Grüßen'.