



Tagesordnung I Punkt 17 der öffentlichen Sitzung am 7. Februar 2024

Antrags-Nr. 24-F-98-0001

Bau der Wallauer Spange sichern!

- Dringlichkeitsantrag der Fraktionen CDU, Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke, FWG/Pro Auto und Volt vom 07.02.2024 -

Aktuellen Pressemeldungen^{[1][2]} ist zu entnehmen, dass sich die Deutsche Bahn nach der Kürzung der vom Bund ursprünglich zugesagten Investitionsmittel auf die Sanierung von Bestandsstrecken konzentrieren will. Damit besteht die reale Gefahr, dass wichtige Neubauprojekte auf der Strecke bleiben könnten. Sollten sich diese Berichte bewahrheiten, so würde das im Rhein-Main-Gebiet einige wichtige Infrastrukturmaßnahmen gefährden bzw. erheblich verzögern - darunter die "Wallauer Spange". Das Projekt befindet sich aktuell in der Planfeststellung. Der Baubeginn ist im kommenden Jahr (2025) geplant, die Fertigstellung ist für Ende 2027.

Diese vergleichsweise kleine (nur ca. 4 Km lange), aber schon seit vielen Jahren geplante Schieneninfrastruktur-Maßnahme hat eine erhebliche verkehrliche und wirtschaftliche Bedeutung - nicht nur für die mit dem HessenExpress erheblich beschleunigte Verbindung zwischen Wiesbaden, Frankfurt, dem Flughafen und Darmstadt, sondern auch für die Anbindung der Landeshauptstadt an das Fernverkehrsnetz und damit letztlich auch für den Deutschlandtakt.

Da ein Aussetzen oder eine Verzögerung der Umsetzung dieses Projektes ein herber Rückschlag für die Mobilität Wiesbadens, insbesondere für die östlichen Wiesbadener Stadtteile, wäre, muss die Landeshauptstadt dem mit aller Kraft entgegentreten und bei den in den kommenden Tagen und Wochen auf Bundes- und Landesebene anstehenden Entscheidungen auf ein Festhalten am aktuellen Zeitplan drängen.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Die Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Wiesbaden appelliert an die Verantwortlichen bei der Deutsche Bahn AG und den Bundesminister für Digitales und Verkehr, Volker Wissing, das Projekt "Wallauer Spange" inklusive des Haltepunkts "Wallau/Delkenheim" trotz der geänderten Finanzlage mit höchster Priorität voranzutreiben, die Finanzierung sicherzustellen und wie geplant am Baubeginn 2025 und der Fertigstellung Ende 2027 festzuhalten. Die Stadtverordnetenversammlung bekräftigt die Bedeutung dieser seit langem geforderten Baumaßnahme für die Landeshauptstadt und die gesamte Region und erwartet einen zeitnahen Abschluss einer entsprechenden Finanzierungsvereinbarung.
2. Die Stadtverordnetenversammlung bittet den Magistrat, alle ihm zur Verfügung stehenden Kanäle (insbesondere zur Landes- und Bundesebene) zu nutzen, um auf die Sicherung der Finanzierung des Projektes "Wallauer Spange" und dessen Umsetzung im geplanten Zeitrahmen hinzuwirken.

[1] FAZ: „Deutsche Bahn muss für Klarheit sorgen“: Neubaustrecken in Südhessen

[2] FR: Kürzungspläne der Bahn: Sorge um Bahnprojekte in Hessen

Beschluss Nr. 0039

Der Antrag wird angenommen.

Dem Magistrat
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Wiesbaden, .02.2024

Dr. Gerhard Obermayr
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
-16 -

Wiesbaden, .02.2024

Dezernat V
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Gert-Uwe Mende
Oberbürgermeister