

Antrag Nr. 24-F-98-0001

CDU, Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke, FWG/Pro Auto und Volt

Betreff:

Bau der Wallauer Spange sichern!

- Antrag der Fraktionen CDU, Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke, FWG/Pro Auto und Volt vom 07.02.2024 -

Antragstext:

Aktuellen Pressemeldungen^{[1][2]} ist zu entnehmen, dass sich die Deutsche Bahn nach der Kürzung der vom Bund ursprünglich zugesagten Investitionsmittel auf die Sanierung von Bestandsstrecken konzentrieren will. Damit besteht die reale Gefahr, dass wichtige Neubauprojekte auf der Strecke bleiben könnten. Sollten sich diese Berichte bewahrheiten, so würde das im Rhein-Main-Gebiet einige wichtige Infrastrukturmaßnahmen gefährden bzw. erheblich verzögern - darunter die "Wallauer Spange". Das Projekt befindet sich aktuell in der Planfeststellung. Der Baubeginn ist im kommenden Jahr (2025) geplant, die Fertigstellung ist für Ende 2027.

Diese vergleichsweise kleine (nur ca. 4 Km lange), aber schon seit vielen Jahren geplante Schieneninfrastruktur-Maßnahme hat eine erhebliche verkehrliche und wirtschaftliche Bedeutung - nicht nur für die mit dem HessenExpress erheblich beschleunigte Verbindung zwischen Wiesbaden, Frankfurt, dem Flughafen und Darmstadt, sondern auch für die Anbindung der Landeshauptstadt an das Fernverkehrsnetz und damit letztlich auch für den Deutschlandtakt.

Da ein Aussetzen oder eine Verzögerung der Umsetzung dieses Projektes ein herber Rückschlag für die Mobilität Wiesbadens, insbesondere für die östlichen Wiesbadener Stadtteile, wäre, muss die Landeshauptstadt dem mit aller Kraft entgegenzutreten und bei den in den kommenden Tagen und Wochen auf Bundes- und Landesebene anstehenden Entscheidungen auf ein Festhalten am aktuellen Zeitplan drängen.

Die Stadtverordnetenversammlung möge beschließen:

1. Die Stadtverordnetenversammlung der Landeshauptstadt Wiesbaden appelliert an die Verantwortlichen bei der Deutsche Bahn AG und den Bundesminister für Digitales und Verkehr, Volker Wissing, das Projekt "Wallauer Spange" inklusive des Haltepunkts "Wallau/Delkenheim" trotz der geänderten Finanzlage mit höchster Priorität voranzutreiben, die Finanzierung sicherzustellen und wie geplant am Baubeginn 2025 und der Fertigstellung Ende 2027 festzuhalten. Die Stadtverordnetenversammlung bekräftigt die Bedeutung dieser seit langem geforderten Baumaßnahme für die Landeshauptstadt und die gesamte Region und erwartet einen zeitnahen Abschluss einer entsprechenden Finanzierungsvereinbarung.
2. Die Stadtverordnetenversammlung bittet den Magistrat, alle ihm zur Verfügung stehenden Kanäle (insbesondere zur Landes- und Bundesebene) zu nutzen, um auf die Sicherung der Finanzierung des Projektes "Wallauer Spange" und dessen Umsetzung im geplanten Zeitrahmen hinzuwirken.

[\[1\] FAZ: „Deutsche Bahn muss für Klarheit sorgen“: Neubaustrecken in Südhessen](#)

Antrag Nr. 24-F-98-0001

CDU, Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke, FWG/Pro Auto und Volt

[\[2\] FR: Kürzungspläne der Bahn: Sorge um Bahnprojekte in Hessen](#)

Wiesbaden, 09.02.2024

Daniela Georgi

Fraktionsvorsitzende CDU

Daniel Butschan

Fraktionsgeschäftsführer CDU

Gesine Bonnet/Felix Kisseler

Fraktionsvorsitzende, B90/Grüne

Felix Kisseler

Fraktionsgeschäftsführer, B90/Grüne

Silas Gottwald

Fraktionsvorsitzender, SPD

Silas Gottwald

Fraktionsgeschäftsführer, SPD

Ingo von Seemen

Fraktionsvorsitzender, Die Linke

Jasper Klos

Fraktionsreferent, Die Linke

Christian Bachmann

Fraktionsvorsitzender FWG/PA

Andreas Ott

Fraktionsgeschäftsführer FWG/PA

Janine Vinha

Fraktionsvorsitzende, Volt

Sascha Kolhey

Fraktionsgeschäftsführer, Volt