

Tagesordnung I Punkt 1 der öffentlichen Sitzung am 06. November 2007

Vorlagen-Nr. 07-F-01-0107

Verkehrsfreier Platz der Deutschen Einheit - Antrag der SPD-Fraktion vom 30.1.0.2007 -

Der Ausschuss möge beschließen:

Eine Neugestaltung des Platzes der Deutschen Einheit ist ohne ein geändertes Verkehrskonzept nicht möglich. Insbesondere für den ÖPNV, der derzeit den Platz kreuzt, muss eine neue Linienführung gefunden werden.

Der Magistrat wird deshalb gebeten, eine geänderte Verkehrsführung für den Platz der Deutschen Einheit zu prüfen, unter der Maßgabe,

- dass auf dem Platz der Deutschen Einheit eine Dreifelder-Schulsporthalle für die Elly-Heuss-Schule entstehen soll, die auch als bundesligataugliche Volleyballhalle genutzt werden kann;
- dass der Bus- und Individualverkehr zwischen Elly-Heuss-Schule und dieser Sporthalle wegfallen soll sowohl aus Gründen der Platzgestaltung als auch aus Gründen der Sicherung des Schulweges von und zur Halle;
- dass der Busverkehr aus diesen Gründen künftig aus der Friedrichstraße über die Schwalbacher Straße am Faulbrunnen entlang in die Bleichstraße geleitet wird;
- dass die Einbahnstraßenregelungen in der Bleichstraße und entsprechend in der Wellritzstraße umgekehrt werden;
- dass die derzeitigen Bushaltestellen auf dem Platz der Deutschen Einheit in die Friedrichstraße vorverlegt werden. Dabei ist auch zu prüfen, ob eine Zusammenlegung mit der Haltestelle Kirchgasse möglich ist.

Gemeinsamer Änderungsantrag der Fraktionen von CDU, Bündnis 90/Die Grünen und FDP für die Sitzung des Ausschusses Planung, Bau und Verkehr am 06. November 2007

Der Ausschuss Planung, Bau und Verkehr möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. Eine Synopse folgenden Verkehrsführungsalternativen aufzustellen:
 - 1.1. Die im Antrag der SPD dargelegten Änderungen der Verkehrsführung mit den Rahmendaten:
 - 1.1.1. Der Regionalbus- und Individualverkehr zwischen Elly-Heuss-Schule und der geplanten Sporthalle soll wegfallen;

- 1.1.2. Der Busverkehr aus der Friedrichstraße wird über die Schwalbacher Straße am Faulbrunnen entlang in die Bleichstraße geleitet sowie
 - 1.1.3. Die Einbahnstraßenregelungen in der Bleichstraße und entsprechend in der Wellritzstraße werden gegebenenfalls umgekehrt.
 - 1.2. Die Beibehaltung der in der in der Rahmenplanung Westliche Innenstadt festgehaltene Verkehrsführung mit den Eckdaten:
 - 1.2.1 Durchgängige Busspuren in der Dotzheimer Straße - Luisenstraße und Friedrichstraße - Bleichstraße;
 - 1.2.2 Durchgängige Busspur in der Schwalbacher Straße in Nord-Süd Richtung sowie in Süd-Nord Richtung zwischen Rheinstraße und Faulbrunnenstraße sowie
 - 1.2.3 Die Regionalbuslinien in Ost-West-Richtung fahren weiterhin über den Platz der deutschen Einheit.
 2. Im Rahmen der beiden Verkehrsführungskonzepte unter 1.1. und 1.2. ist zu prüfen:
 - 2.1. wo die Bushaltestellen „Platz der Deutschen Einheit“ künftig verkehrstechnisch und städteplanerisch optimiert eingerichtet werden und
 - 2.2. wie die links abbiegenden Busse aus der unteren Schwalbacher Straße in Richtung Bleichstraße abbiegen können.
 3. Diese Synopse sollte die Vor- und Nachteile beider Alternativen beinhalten sowie
 4. eine Empfehlung von ESWE-Verkehr beinhalten, welche der Alternativen aus welchen Gründen zur Realisierung gebracht werden sollte.
-

Beschluss Nr. 0225

Der Magistrat wird gebeten,

1. Eine Synopse folgenden Verkehrsführungsalternativen aufzustellen:
 - 1.1 Die im Antrag der SPD dargelegten Änderungen der Verkehrsführung mit den Rahmendaten:
 - 1.1.1 Der Regionalbus- und Individualverkehr zwischen Elly-Heuss-Schule und der geplanten Sporthalle soll wegfallen;
 - 1.1.2 Der Busverkehr aus der Friedrichstraße wird über die Schwalbacher Straße am Faulbrunnen entlang in die Bleichstraße geleitet sowie
 - 1.1.3 Die Einbahnstraßenregelungen in der Bleichstraße und entsprechend in der Wellritzstraße werden gegebenenfalls umgekehrt.
 - 1.2. Die Beibehaltung der in der in der Rahmenplanung Westliche Innenstadt festgehaltene Verkehrsführung mit den Eckdaten:
 - 1.2.1 Durchgängige Busspuren in der Dotzheimer Straße - Luisenstraße und Friedrichstraße - Bleichstraße;
 - 1.2.2 Durchgängige Busspur in der Schwalbacher Straße in Nord-Süd Richtung sowie in Süd-Nord Richtung zwischen Rheinstraße und Faulbrunnenstraße sowie

- 1.2.3. Die Regionalbuslinien in Ost-West-Richtung fahren weiterhin über den Platz der deutschen Einheit.
2. Im Rahmen der beiden Verkehrsführungskonzepte unter 1.1. und 1.2. ist zu prüfen:
- 2.1 wo die Bushaltestellen „Platz der Deutschen Einheit“ künftig verkehrstechnisch und städteplanerisch optimiert eingerichtet werden und
- 2.2 wie die links abbiegenden Busse aus der unteren Schwalbacher Straße in Richtung Bleichstraße abbiegen können.
3. Diese Synopse sollte die Vor- und Nachteile beider Alternativen beinhalten sowie
4. eine Empfehlung von ESWE-Verkehr beinhalten, welche der Alternativen aus welchen Gründen zur Realisierung gebracht werden sollte.

Frau Stadtverordnetenvorsteherin
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .11.2007

Kessler
Vorsitzender

Die Stadtverordnetenvorsteherin

Wiesbaden, .11.2007

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Thiels
Stadtverordnetenvorsteherin

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .11.2007

Dezernat IV
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Dr. Müller
Oberbürgermeister