

## Betreff ÖPNV-Anbindung des HSK-Neubaus

Dezernat/e

Bericht zum Beschluss

Nr. vom

### Erforderliche Stellungnahmen

- Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung
- Kämmerei
- Frauenbeauftragte nach HGIG
- Frauenbeauftragte nach HGO
- Sonstiges

- Rechtsamt
- Umweltamt: Umweltprüfung
- Straßenverkehrsbehörde

### Beratungsfolge

- Kommission
- Ausländerbeirat
- Kulturbeirat
- Ortsbeirat
- Seniorenbeirat

(wird von Amt 16 ausgefüllt) DL-Nr.

- |   |              |                                  |
|---|--------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/>            |
| <input type="radio"/> nicht erforderlich            | erforderlich | <input checked="" type="radio"/> |
| <input type="radio"/> nicht erforderlich            | erforderlich | <input checked="" type="radio"/> |

Magistrat Eingangsstempel  
Büro d. Magistrats

Stadtverordnetenversammlung

- |  |                  |                                  |
|--|------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> Tagesordnung A                            | Tagesordnung B   | <input type="radio"/>            |
| <input type="checkbox"/> Umdruck nur für Magistratsmitglieder              |                  |                                  |
| <input type="radio"/> nicht erforderlich                                   | erforderlich     | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> öffentlich                                | nicht öffentlich | <input type="radio"/>            |
| <input checked="" type="checkbox"/> wird im Internet / PIWi veröffentlicht |                  |                                  |

Anlagen öffentlich

Anlage 1 - Lageplan

Anlagen nichtöffentlich



## B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

Ziel des Vorhabens ist die schnellstmögliche Anbindung des neuen HSK-Haupteingangs unter Berücksichtigung der aktuellen finanziellen und personellen Rahmenbedingungen.

## C Beschlussvorschlag

1. Es wird beschlossen, die neue Haltestelle vor dem Haupteingang des HSK-Neubaus in einem ersten Schritt ab dem 15.04.2024 mit der Linie 49 anzudienen.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass der aus der unter 1.) genannten Maßnahme resultierende finanzielle Mehrbedarf über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH gedeckt ist.

## D Begründung

### I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Wie bereits in der Sitzungsvorlage zum Fahrplanwechsel im Dezember 2023 (23-V-05-0070) angekündigt, soll mit der Inbetriebnahme des HSK-Neubaus Anfang 2024 zeitnah eine ÖPNV-Anbindung an die neue, barrierefrei ausgebauten Haltestelle unmittelbar vor dem neuen Haupteingang erfolgen.

### II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

Die Helios Dr. Horst Schmidt Kliniken (HSK) sind im Rahmen Ihres Neubauvorhabens dem langjährigen politischen Wunsch gefolgt, unmittelbar vor dem neuen Haupteingang eine überdachte barrierefreie Haltestelle zu errichten.

Insgesamt ist zu berücksichtigen, dass durch den um ca. 700 m längeren Fahrtweg zur neuen Haltestelle Fahrzeitverlängerungen von ca. 4 Minuten entstehen, die einen finanziellen Mehrbedarf zur Folge haben. Zu beachten ist ebenfalls, dass alle Linien, die nicht den neuen Haupteingang andienen, weiterhin an der Bestandshaltestelle halten. Der Fußweg von der Bestandshaltestelle zum neuen Haupteingang beträgt ca. 250 m (vgl. Anlage 1).

Das aktuelle Angebot an der Bestandshaltestelle stellt sich wie folgt dar:

- Linie 23 (Schierstein - Freudenberg - Innenstadt - Breckenheim): 20-Minuten-Takt
- Linie 24 (Frauenstein - Innenstadt - Heßloch): 20-Minuten-Takt
- Linie 39 (Dotzheim - Biebrich): 30-Minuten-Takt
- Linie 49 (HSK - Hauptbahnhof - Bierstadt): 15-Minuten-Takt am Morgen, 30-Minuten-Takt am Vormittag und Nachmittag, kein Angebot Mo-Fr zwischen ca. 10:00 und 15:00Uhr, kein Angebot am Wochenende

Um schnellstmöglich ein ÖPNV-Angebot am neuen Haupteingang bereitzustellen, soll die Linie 49 in einem ersten Schritt ab dem 15. April 2024 die neue Haltestelle anfahren. Dies ist möglich, da die damit zusammenhängenden Mehrkosten noch innerhalb des Wirtschaftsplanes der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden können. Diese Mehrkosten belaufen sich auf ca. 30.000 € für das Jahr 2024 (ab Betriebsstart am 15.04.2024) und auf ca. 40.000 € für ein volles Kalenderjahr.

Eine zusätzliche Führung der Linien 23, 24 und 39 zur neuen Haltestelle ist technisch möglich und wird auch fachlich als sinnvoll erachtet. Eine Führung weiterer Buslinien über die neue Haltestelle wird darum perspektivisch weiterhin angestrebt.

### III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)

### Bestätigung der Dezernent\*innen

Wiesbaden, 15. 12. 2023

  
Kowol  
Stadtrat