


Der Magistrat

Dezernat für  
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes  
Wiesbaden-Naurod

Über 101500


 . Dezember 2023

Vorlagen-Nr.: 23-O-19-0015  
 Tagesordnungspunkt 7 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes  
 Naurod vom 18.07.2023  
 Rückkehr zum Normal-Fahrplan auch für Naurod  
 Beschluss-Nr. 0056

Sehr geehrter Herr Nickel,  
 sehr geehrte Damen und Herren,

zu dem o. g. Beschluss teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - Lokale Nahverkehrsorganisation der Landeshauptstadt Wiesbaden - Folgendes mit:

Gerne teilen wir Ihnen mit, dass die Fahrplananpassungen zum 03.09.2023 das gesamte Liniennetz von ESWE Verkehr betroffen haben. Es wurden keine Hauptachsen oder innerstädtischen Linien bevorzugt.

Konkret für Naurod sind die folgenden Änderungen in Kraft getreten:

- Linie 16: Auf der Linie 16 wird tagsüber montags bis freitags wieder eine Fahrt pro Stunde von Rambach nach Naurod verlängert und umgekehrt (Fahrten verkehren über Feldbergblick).
- Linie 20: Auf der Linie 20 wird montags bis freitags wieder ein ungefährer 30 Min-Takt angeboten. Davon ausgenommen ist der Zeitraum zwischen 9:00 und 15:00 Uhr, in dem nur ein 60 Min-Takt angeboten wird.
- Linie 21: Auf der Linie 21 wird tagsüber montags bis freitags wieder ein 20 Min-Takt angeboten. Davon ausgenommen ist der Zeitraum zwischen 8:00 und 12:00 Uhr, in dem nur ein 30 Min-Takt angeboten wird.
- Linie 22: Auf der Linie 22 wird tagsüber montags bis freitags ein 60 Min-Takt zwischen Wiesbaden und Niedernhausen angeboten, teils mit verstärkenden Fahrten. Im Abendbereich beginnen/enden die Fahrten von/nach Wiesbaden in Naurod.

Zum Ergänzungsantrag der CDU-Fraktion:

Am 14.09.2023 wurde im Ausschuss für Mobilität zum Thema On-Demand berichtet. Basis für diesen Bericht war der Beschluss Nr. 0342 der Wiesbadener Stadtverordnetenversammlung vom 15.07.2021. Darin wurde der Magistrat in Ziffer 6. aufgefordert, dem Ausschuss für Mobilität über den Fortgang der On-Demand-Projekte im RMV-Gebiet zu berichten, mit dem Ziel, die Einführung eines On-Demand-Shuttles in Wiesbaden weiterzuverfolgen. Die entsprechende Präsentation ging Ihnen am 16.10.2023 schon in einer separaten E-Mail zu.

Kernaussagen daraus sind:

- Alle großen On-Demand Projekte in Deutschland laufen derzeit mit erheblichen Förderungen und unterliegen damit hohen Bezuschussungen.
- Ein Einstieg in das On-Demand Projekt des RMV wird zum aktuellen Zeitpunkt als nicht sinnvoll erachtet. Der RMV entscheidet erst im Sommer 2024 über die Höhe einer weiteren Bezuschussung der Projektpartner über das Jahr 2024 hinaus.
- Wiesbaden profitiert bis dahin von Erfahrungen und Erkenntnissen anderer Städte. Der Stabsbereich LNO hält sich über Netzwerken, das Kompetenzzentrum Digitale Mobilität (dmo) und Fachveranstaltungen auf dem aktuellen Stand.

Zum aktuellen Zeitpunkt plant ESWE Verkehr das Wiesbadener Busangebot vorerst nur mit klassischem Busverkehr. Im Rahmen des neuen Nahverkehrsplans wird das Thema On-Demand-Verkehr und dessen Einsetzbarkeit allerdings grundsätzlich mitgeprüft. Ein erster Entwurf des Zielnetztes 2030 (Arbeitsstand) wurde dem Ausschuss für Mobilität am 12. Oktober 2023 vorgestellt. Die Ortsbeiräte bekamen diesen Entwurf auf einem separaten Beteiligungstermin im November präsentiert. Hierzu erging eine gesonderte Einladung.

Bei Rückfragen steht Ihnen bei ESWE Verkehr eine Kontaktperson des Stabsbereichs Lokale Nahverkehrsorganisation, unter Tel. 0611 / 45022 - 282, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

