



Vorlage Nr. 23-O-15-0019

Tagesordnungspunkt 2

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Igstadt am 12. Dezember 2023

Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit in Wiesbaden-Igstadt (alle Frakt.)

Antrag aller im Ortsbeirat vertretenen Fraktionen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, nachfolgend aufgeführte Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und Verkehrssicherheit in Wiesbaden-Igstadt zum Schutz der Bürgerinnen und Bürger umzusetzen:

1. Einrichtung der Tempo 40/30-Regelung in der Susannastraße und Hinterbergstraße
2. Verlängerung der Tempo-30-Regelung in den Straßen: Nordenstadter Straße, Medenbacher Straße, Zum Golzenberg und Breckenheimer Straße

Begründung:

Zu 1. Der Verkehr hat in Igstadt deutlich zugenommen, Insbesondere in der Hinterbergstraße und der Susannastraße.

Nach der Erneuerung (Asphaltierung) der Susannastraße und der Landstraße Richtung Bierstadt hat es dazu geführt, dass viele Fahrzeuge bereits in der Susannastraße auch deutlich schneller fahren, weil die "schönen neuen Straßen" das nun auch möglich machen.

Daher bitten wir in diesen beiden Straßen das Konzept Tempo 40/ 30 Regelung einzuführen. In der Vergangenheit wurden bereits mehrmals seitens des Ortsbeirates entsprechende Anträge gestellt.

Zu 2. Sofern nicht im gesamten Ort die Tempo-30-Regelung erfolgen kann, schlagen wir ausfolgenden Gründen einzelne - bereits eingeführte Tempo-30-Straßen - zur Erweiterung vor:

- Die Erweiterung der Tempo-30-Regelung Nordenstadter Straße in Richtung Nordenstadt bis einschließlich des Gebäudes der neuen Feuer- und Rettungswache III (ca. 170m) ist dringend geboten. Durch das Neubaugebiet und die damit verbundene verdichtete Bebauung auf der rechten Straßenseite Richtung Nordenstadt sowie durch die Aus- und Einfahrten der Feuer- und Rettungswache III hat sich die Verkehrssituation verändert. Im Neubaugebiet wohnen überwiegend junge Familien mit Kindern.
- Die Erweiterung der Tempo-30-Regelung in der Medenbacher Straße bis einschließlich des Parkplatzes Friedhof (ca. 220m) ist ebenso dringend geboten. Der Parkplatz hat zwei gefährliche Zufahrten, wobei die obere Zufahrt direkt hinter einer Kurve am Ortseingang

liegt. Außerdem queren fast alle Fußgängerinnen und Fußgänger, die den Friedhof besuchen, die Medenbacher Straße. Dies geschieht in der Regel nicht in dem durch abbiegende Autos gefährlichen Kreuzungsbereich Breckenheimer Straße/Medenbacher Straße, sondern irgendwo auf halber Höhe, wo bereits trotz Tempo 50 stark beschleunigt wird.

- Eine Erweiterung der Tempo-30-Regelung in der Straße Zum Golzenberg bis zur Verkehrsinsel (ca. 160m) ist zum Schutz der Anwohner*Innen notwendig. Hier herrscht eine dichte Bebauung, vermehrter Verkehr an der Einmündung der Straße Am Heiligenhaus durch das Neubaugebiet im hinteren Teil der Straße. Das Neubaugebiet steht im Zusammenhang mit dem Neubaugebiet in der Nordenstadter Straße.
- Eine Erweiterung der Tempo-30-Regelung in der Breckenheimer Straße vom Ortseingangsschild Igstadt bis zur Einmündung Am Wasserturm (ca. 100m) ist deshalb notwendig, da die Ausfahrt von der Straße Am Wasserturm zur Breckenheimer Straße hinter einer leichten Kurve liegt. Die in den Ort einfahrenden Verkehrsteilnehmer*Innen fahren noch mit einer hohen Geschwindigkeit. Die Ausweitung der Tempo-30-Regelung würde die Verkehrssituation entschärfen.

Beschluss Nr. 0064

Der Antrag aller im Ortsbeirat vertretenen Fraktionen wird antragsgemäß beschlossen.

+

+

Verteiler:

Dez V z.w.V.

1005 z.d.A.

Neumann
Ortsvorsteherin