

Antrag Nr. 23-O-14-0021

SPD-Fraktion und CDU-Fraktion

Betreff:

Nahverkehrsplan, Entwurf Liniennetz 2030 von ESWE Verkehr

Antragstext:

Antrag der SPD- und CDU-Fraktion:

Der Magistrat der Stadt Wiesbaden wird gebeten:

auf ESWE Verkehr einzuwirken folgende Punkte in den finalen Entwurf des neuen Busliniennetzes einzuarbeiten.

Streckenverlauf Linie 12 (jetzige Linie 24):

Mit dem geplanten Streckenverlauf ist keine direkte Anbindung an die Innenstadt /Fußgängerzone gegeben. Die geplante Streckenführung „Blumenstraße“ - „RMCC“ hat zur Folge, dass der komplette Innenstadtbereich ohne Umsteigen nicht mehr zu erreichen ist. Wir fordern deshalb mindestens eine Weiterführung bis Haltestelle „Dernsches Gelände“. Von dort könnte die Linie 12 über die Bahnhofstraße und den Bahnhof wie geplant weiterfahren. Stadtauswärts Richtung Hessloch muss ebenfalls eine direkte Einstiegsmöglichkeit in der Innenstadt vorhanden sein (mindestens Haltestelle Wilhelmstraße).

Hessloch ist der Stadtteil mit dem höchsten Anteil an älteren Mitbürgern (~ 35% über 65 Jahre). Hier sollte Rücksicht genommen und diesen Mitbürgern kein umständliches Umsteigen zugemutet werden, wenn sie die Innenstadt erreichen bzw. wieder nach Hessloch fahren möchten.

Taktung Linie 12 (jetzige Linie 24)

Eine Taktung im halbstunden-Takt ist werktags nicht ausreichend, wie die Erfahrungen aus dem „Samstagsfahrplan 2022-2023“ gezeigt haben. Bussen waren oft überfüllt oder Wartezeiten zu lange, so dass in Folge häufig eigentlich überflüssige Fahrten mit PKWs (Schule usw.) gemacht wurden.

Ostlinien (35, 36)

Wichtig, werden angenommen, bitte weiterführen

Nightliner / Nachtbusse

Da dem Entwurf des Liniennetzes nicht zu entnehmen ist, wie und mit welcher Taktung die jetzigen Nachtfahrten in Zukunft geplant sind, bitten wir um Auskunft wie diese vorgesehen sind.

Wiesbaden, 17.11.2023