



Vorlage Nr. 23-O-25-0066

Tagesordnungspunkt 13

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kastel am 31. Oktober 2023

Erinnerungsantrag: Radweg zwischen Bahnhof Mainz-Kastel und Brückenkopf - Situation für Fußgänger und Radfahrer verbessern (AUF)

Der Ortsbeirat möge beschließen:

In seiner Sitzung vom 15.09.2020 hat der Ortsbeirat einer Sitzungsvorlage zugestimmt, die den Ausbau des Fuß- und Radwegs in der Eisenbahnstraße, zwischen dem Bahnhof und dem Brückenkopf betrifft. Die Sitzungsvorlage 20-V-66-0219 wurde am 12.11.2020 in der Stadtverordnetenversammlung (Beschluss Nr. 0372) angenommen.

Seitdem sind für den Ortsbeirat keine Schritte zur Umsetzung erkennbar. Daher wird der Magistrat gebeten zu erläutern worin die Hemmnisse bestehen, die seit rund drei Jahren beschlossene Sitzungsvorlage umzusetzen.

Darüber hinaus betont der Ortsbeirat die dringende Notwendigkeit die Situation für Fußgänger und Radfahrer zwischen Bahnhof und Brückenkopf zu verbessern. Sowohl der gestiegene Radverkehrsanteil als auch das 49-Euro-Ticket haben dazu beigetragen, dass der gemeinsame Fuß- und Radweg in der Eisenbahnstraße seiner Funktion nicht mehr gerecht werden kann. Der Ortsbeirat unterstützt daher den Ausbau der Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur ausdrücklich.

Im Anschluss befindet sich die Theodor-Heuss-Brücke, die Mainz-Kastel mit der Landeshauptstadt Mainz verbindet. Sie stellt eine der wenigen Möglichkeiten dar den Rhein zu überqueren. Laut Radzählstelle wurden auf der Brücke (einseitige Zählstelle) vom 1. Juni 2022 bis 1. Juni 2023 rund 365.000 Fahrten gezählt.

Begründung:

Weitere Begründung: ggf. mündlich.

Beschluss Nr. 0163

Der Antrag der AUF-Fraktion wird in folgender Fassung beschlossen:

Der Ortsbeirat möge beschließen:

In seiner Sitzung vom 15.09.2020 hat der Ortsbeirat einer Sitzungsvorlage zugestimmt, die den Ausbau des Fuß- und Radwegs in der Eisenbahnstraße, zwischen dem Bahnhof und dem Brückenkopf betrifft. Die Sitzungsvorlage 20-V-66-0219 wurde am 12.11.2020 in der Stadtverordnetenversammlung (Beschluss Nr. 0372) angenommen.

Seitdem sind für den Ortsbeirat keine Schritte zur Umsetzung erkennbar. Daher wird der Magistrat gebeten zu erläutern worin die Hemmnisse bestehen, die seit rund drei Jahren beschlossene Sitzungsvorlage umzusetzen.

Darüber hinaus betont der Ortsbeirat die dringende Notwendigkeit die Situation für Fußgänger und Radfahrer zwischen Bahnhof und Brückenkopf zu verbessern. Sowohl der gestiegene Radverkehrsanteil als auch das 49-Euro-Ticket haben dazu beigetragen, dass der gemeinsame Fuß- und Radweg in der Eisenbahnstraße seiner Funktion nicht mehr gerecht werden kann. Der Ortsbeirat unterstützt daher den Ausbau der Fuß- und Radverkehrsinfrastruktur ausdrücklich.

Begründung:

Im Anschluss befindet sich die Theodor-Heuss-Brücke, die Mainz-Kastel mit der Landeshauptstadt Mainz verbindet. Sie stellt eine der wenigen Möglichkeiten dar den Rhein zu überqueren. Laut Radzählstelle wurden auf der Brücke (einseitige Zählstelle) vom 1. Juni 2022 bis 1. Juni 2023 rund 365.000 Fahrten gezählt.

+

+

Verteiler:

Dez. V z. w. V.

Bohrer
Ortsvorsteher