

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Nordenstadt

Über 101600

Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol



. Oktober 2023

Vorlagen-Nr.: 23-O-20-0030

Tagesordnungspunkt 17 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Nordenstadt am 16. Mai 2023
Busverbindungen von und nach Nordenstadt
Beschluss Nr. 0066

Sehr geehrter Herr Dr. Uebersohn,
sehr geehrte Damen und Herren,

zu o. g. Beschluss teilt mir die ESWE Verkehrsgesellschaft mbH - Stabsbereich Lokale Nahverkehrsorganisation - Folgendes mit:

zu 1. und 2.) Aufgrund des allgemeinen Ziels Busspuren von wartenden Bussen freizuhalten, und somit in diesem konkreten Fall für mehr Verlässlichkeit für die in der Schwalbacher Straße verkehrenden Linien zu sorgen, sowie der anstehenden, für mehrere Jahre geplanten Großbaustelle am Alten Arbeitsamt, steht die Einstiegshaltestelle „Platz der Deutschen Einheit E“ seit dem 2. April 2023 nicht mehr zur Verfügung. Dies hat zur Folge, dass neben den lokalen Buslinien 21, 22, 28 und 48 auch die regionalen Buslinien X26 und 262 dort nicht mehr enden und beginnen können. Eine Reaktivierung der Haltestelle in der Schwalbacher Straße ist aufgrund der vorgesehenen Zufahrten bzw. der geplanten Erdgeschossnutzung des Ersatzneubaus nicht vorgesehen.

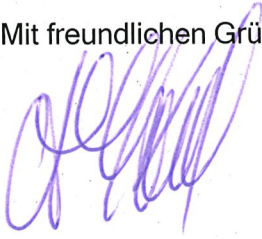
Stattdessen werden mit dem zuständigen Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV) alternative Linienführungen für die Linien X26 und 262 abgestimmt, die zusätzlich zur Anbindung des Hauptbahnhofes wieder einen Fahrtweg durch die Innenstadt vorsehen. Es wird angestrebt, entsprechende Änderungen zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 (gleichbedeutend mit dem Beginn des neuen Vergabezeitraumes für die beiden Linien) umzusetzen.

Zum aktuellen Zeitpunkt empfehlen wir für das Fahrtziel Wiesbaden Innenstadt einen Umstieg an der Haltestelle „Berliner Straße“. Vom selben Bussteig fahren die Linien 5, 15 und 48 zu den Haltestellen „Dernsches Gelände“, „Kirchgasse“ und „Platz der Deutschen Einheit“, wobei die beiden erstgenannten über die Frankfurter Straße fahren. Die Linien 15 und 48 können zudem bereits ab Nordenstadt genutzt werden. In entgegengesetzter Fahrtrichtung ist ebenfalls ein Umstieg am selben Bussteig an der Haltestelle „Berliner Straße“ möglich.

zu 3.) Eine wesentliche Maßnahme zur Verbesserung der Pünktlichkeit auf dem Gustav-Stresemann-Ring wäre die Umsetzung eine Umweltspur zwischen dem Hauptbahnhof und der Berliner Straße in beiden Fahrrichtungen, sodass die dort verkehrenden Busse unabhängig vom Individualverkehr auf dem 1. Ring fahren können. Aufgrund der Havarie der Salzachtalbrücke und der daraus resultierenden, stark erhöhten Verkehrsbelastung auf diesem Abschnitt, wurde diese Maßnahme bislang noch nicht umgesetzt. Stadteinwärts im Abschnitt Mainzer Straße bis Friedrich-Ebert-Allee wird die Umweltspur aber im Frühjahr 2024 eingerichtet.

Bei Rückfragen steht Ihnen bei ESWE Verkehr eine Kontaktperson des Stabsbereichs Lokale Nahverkehrsorganisation, unter Tel. 0611 / 45022 - 281, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and strokes, positioned below the closing text.