

Antrag Nr. 23-F-63-0099

Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

Betreff:

Flache Schlauch- und Kabelbrücken - Barrierefreie Zugänge ermöglichen
- Antrag der Fraktionen Bündnis 90/Die Grünen, SPD Die Linke und Volt vom 04.10.2023 -

Antragstext:

In Deutschland leben ca. 7,8 Millionen schwerbehinderte Menschen¹. Neben Menschen, die von Geburt an oder bedingt durch Unfälle behindert sind, werden aufgrund des demographischen Wandels auch immer mehr ältere Mitmenschen auf eine barrierefreie Umgebung angewiesen sein.

Barrierefreiheit ist der Schlüssel zur Teilhabe. Schläuche und Kabel stellen für viele Menschen Hindernisse und Gefahrenquellen dar.

Menschen mit Behinderungen, Rollstuhlfahrer:innen, Menschen, die auf Rollatoren angewiesen sind, aber auch Menschen mit Kinderwagen wird durch geeignete, abgeflachte Schlauch- und Kabelbrücken der Zugang zu Plätzen, Märkten, Festen und Veranstaltungen erleichtert oder überhaupt erst ermöglicht.

Vielorts werden bereits abgeflachte Kabelbrücken eingesetzt. Oft handelt es sich um sogenannte "Yellow Jackets", die zwar an den Seiten abgeflacht sind, aber für Rollstuhlfahrer:innen oder Menschen mit Rollatoren immer noch eine nicht allein zu überwindende Hürde darstellen. Der Einsatz von leicht überrollbaren, abgeschrägten Schlauch- und Kabelbrückenvarianten oder die Kombination aus Yellow Jackets und Defender Rollstuhlrampen Modul Sets erhöhen die Barrierefreiheit (s. Bild).

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. bei städtischen Veranstaltungen flächendeckend und soweit möglich bzw. verfügbar besonders flache, leicht überrollbare abgeschrägte Schlauch- und Kabelbrücken bzw. eine Kombination aus verschiedenen Systemen zu verwenden, um eine Barrierefreiheit sicherzustellen und die Unfallgefahren zu minimieren.
2. zu evaluieren und zu prüfen, ob die Schlauch- und Kabelbrücken, die im Bestand sind, den Anforderungen entsprechen und wie der Bestand durch flache, leicht überrollbare abgeschrägte Schlauch- und Kabelbrücken oder Zusatzrampen (Defender Rollstuhlrampen Modul Sets) sukzessive ersetzt werden kann.
3. bei Neuanschaffungen ausschließlich geeignete, flache, leicht überrollbare und abgeschrägte Schlauch- und Kabelbrücken zu erwerben.

¹ https://www.destatis.de/DE/Themen/Gesellschaft-Umwelt/Gesundheit/Behinderte-Menschen/_inhalt.html

Antrag Nr. 23-F-63-0099
Bündnis 90/Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt

Wiesbaden, 05.10.2023

Martin Kraft

Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Gregor Buchholz

Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald

Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück

Fraktionsreferent, SPD

Daniel Winter

Fachsprecher Mobilität, Fraktion DIE LINKE.

Ingo von Seemen

Fraktionsgeschäftsführer, Fraktion DIE LINKE.

Daniel Weber

Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann

Fraktionsreferentin, Volt