

Wiesbaden, 02.10.2023
45022-272 bg

Dezernat V

**Fahrplanwechsel am 10.12.2023,
Sitzungsvorlage 23-V-05-0070,
Übersicht über die Beschlüsse der Ortsbeiräte
sowie Stellungnahmen von Seniorenbeirat und
Arbeitskreis der Wiesbadener Behindertenorganisationen**

Ortsbezirk	Sitzung	Beschluss	Stellungnahme LNO
Mitte	21.09.2023	- Zustimmung	
Nordost	06.09.2023	- Zustimmung	
Rheingauviertel/Hollerborn	07.09.2023	- Zustimmung	
Südost	05.09.2023	- Kenntnisnahme	
Westend/Bleichstraße	20.09.2023	- Kenntnisnahme	
Auringen	20.09.2023	- Kenntnisnahme	
Biebrich	05.09.2023	- Zustimmung	

Bierstadt	31.08.2023	- Kenntnisnahme	
Breckenheim	06.09.2023	- Zustimmung zur Sitzungsvorlage wird abgelehnt (Punkte 1-3) - Kenntnisnahme (Punkte 4-5)	
Delkenheim	12.09.2023	- Zustimmung nach Prüfung nachfolgender Punkte: - Prüfauftrag zusätzliche Haltestelle „Am Schänzchen“ in Hochheim - Errichtung einer zusätzlichen Haltestelle „Nürnberger Straße“ auf dem Linienweg der Linie 35. alternativ sollte die Haltestelle „Freiburger Straße“ durch die Haltestelle „Nürnberger Straße“ ersetzt werden - Rückfrage, ob der Probetrieb der Linie 35 eingestellt wurde	- Das Konzept zur „Buslinie für den Wiesbadener Osten“ stand unter der Planungsprämisse, zukünftig auf die Wallauer Spange zuzuleiten und somit schon heute eine möglichst schnelle Überleitung auf den Schienenverkehr in den entsprechenden Destinationen zu ermöglichen. Diese Überleitung soll in Mainz-Kastel stattfinden und ist mit einer Erhöhung der Reisegeschwindigkeit zwischen den östlichen Ortsbezirken und Mainz-Kastel verbunden. Die Umlegung des Linienwegs über die Haltestelle „Am Schänzchen“ in Hochheim hätte eine Verlängerung der Fahrzeit zur Folge und kann deshalb nicht weiterverfolgt werden. - Eine Einbindung der Haltestelle „Freiburger Straße“, verbunden mit einer Herauslösung der Haltestelle „Nürnberger Straße“ in den Linienverlauf der Linie 35

			<p>soll umgesetzt werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Linie 35 wurde im Regelbetrieb eingeführt
Dotzheim	06.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme 	
Erbenheim	12.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme - Erinnerung an zum Fahrplanwechsel 12/2022 vorgebrachte Kritik an der Streckenführung der Linie 35 - Verbesserung der Anbindung der Hermann-Ehlers-Schule 	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der aktuellen Neuerstellung des lokalen Nahverkehrsplans wird das Angebot geprüft. - Für die Hermann-Ehler-Schule besteht derzeit durch die Linien 5, 37 und die Schülerbusse/E-Linien eine ausreichende Anbindung. Die Schülerzahlen zum neuen Schuljahr ab September werden nochmals eruiert und die Anbindung geprüft
Frauenstein	05.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung 	
Heßloch	06.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme - Rückfrage, warum eine externe Firma zur Leistungserbringung auf der Linie 35 beauftragt, wird - Bitte um eine Erläuterung, ob das Taxiunternehmen als Busersatz oder nach Bedarf eingesetzt werden soll. - Anfrage Sachstand der Umsetzung, da diese in der SV bereits für September 2023 angekündigt wurde 	<ul style="list-style-type: none"> - Das Angebot wird zum Fahrplanwechsel im Dezember durch ESWE Verkehr erbracht. Eine frühere Inbetriebnahme ist durch ESWE Verkehr nicht leistbar, weshalb der Vorlaufbetrieb mit Partnerunternehmen geprüft wurde. - Das Partnerunternehmen, das den Vorlaufbetrieb auf der Linie 36 leisten wird, erbringt diesen

			<p>im Auftrag von ESWE Verkehr im Linienverkehr nach §42 Personenbeförderungsgesetz. Es ist kein Bedarfs- und auch kein Taxiverkehr.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In der SV wurde auf eine aktuelle Prüfung verwiesen, ob ein Vorlaufbetrieb mit einem Partnerunternehmen ab Herbst 2023 angeboten werden kann. Der Prozess dauert etwas länger als erwartet, die Betriebsaufnahme soll zeitnah erfolgen.
Igstadt	07.09.2023	- Zustimmung	
Klarenthal	19.09.2023	- Zustimmung	
Kloppenheim	13.09.2023	- Kenntnisnahme	
Medenbach (Hinweis: Beschluss nicht durch OBR abgezeichnet)	21.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme - Ergänzung zu Punkt 1: Linie 35 soll entsprechend der jetzigen Taktung im 1-Stundenrythmus beibehalten werden 	<ul style="list-style-type: none"> - Aufgrund der im ersten Betriebsjahr der Linie 35 festgestellten geringen Auslastung auf dem Linienabschnitt zwischen Nordenstadt und Naurod wird dort der Grundtakt auf 120 Minuten ausgedünnt. Zwischen 5:00 und 8:00 sowie zwischen 15:00 und 19:00 Uhr wird dieser montags bis freitags auf einen Stundentakt verdichtet. - Darüber hinaus wird die Linie

			<p>36 zwischen Naurod und Nordenstadt über Heßloch/Kloppenheim/Igstadt eingeführt, die dann grundsätzlich auch im Zweistundentakt, ebenfalls auf 60 Minuten in besagten Zeiträumen verdichtet, verkehrt.</p> <ul style="list-style-type: none">- Beide Linie werden in Naurod durchgebunden. Das bedeutet, dass die Linie 35 als Linie 36 weiterfährt und umgekehrt. Damit ergibt sich einerseits eine verbesserte, umsteigefreie Verbindung zwischen den östlichen Ortsbezirken. Andererseits führen die Einführung der Linie 36 und eben beschriebene Durchbindung dazu, dass immer einmal in der Stunde in jedem angefahrenen Ortsbezirk eine Fahrt von / nach Nordenstadt und der Möglichkeit von / nach Kastel zu fahren angeboten wird (entweder direkt oder mit Umweg über Naurod). In Zeiten der Taktverdichtung sind es sogar zwei je Richtung.
Naurod	26.09.2023	- Ablehnung der Taktreduzierung der Linie 35	<ul style="list-style-type: none">- Aufgrund der im ersten Betriebsjahr der Linie 35 festgestellten geringen

			<p>Auslastung auf dem Linienabschnitt zwischen Nordenstadt und Naurod wird dort der Grundtakt auf 120 Minuten ausgedünnt. Zwischen 5:00 und 8:00 sowie zwischen 15:00 und 19:00 Uhr wird dieser montags bis freitags auf einen Stundentakt verdichtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Darüber hinaus wird die Linie 36 zwischen Naurod und Nordenstadt über Heßloch/Kloppenheim/Igstadt eingeführt, die dann grundsätzlich auch im Zweistundentakt, ebenfalls auf 60 Minuten in besagten Zeiträumen verdichtet, verkehrt.
<p>Nordenstadt (Hinweis: Beschluss nicht durch OBR abgezeichnet)</p>	26.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung - Ergänzung Punkt 6: Bitte um Erläuterung bzgl. der Endhaltestelle und Warteposition für die Linie 36 	<ul style="list-style-type: none"> - Die Linie 36 endet in Nordenstadt an der Haltestelle Otto-von-Guericke-Ring. Eine Verlängerung der dortigen Haltestelleposition/ Warteposition wird derzeit geprüft.
Rambach	26.09.2023	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme - Bitte um vertiefte Prüfung wie weitere Haltestellen innerhalb Rambachs an die Linie 35 angebunden werden können. - Anregung, die Linie 16 generell bis mindestens Rambach zu führen ggf. auch bis nach Naurod/Erbsenacker, wo eine Anbindung an die Linien 35/36 möglich ist. 	<ul style="list-style-type: none"> - Im Rahmen der aktuellen Neuerstellung des lokalen Nahverkehrsplans wird das Angebot geprüft.

Schierstein	13.09.2023	- Kenntnisnahme	
Sonnenberg	19.09.2023	- Kenntnisnahme - Erinnerung an die Forderung zur Taktverdichtung der Linie 16 nach Rambach und der Anbindung des Gebiets Kröckelbergstraße/Sooderstraße/Pfahlerstraße - Errichtung einer Ringbuslinie zwischen den östlichen Vororten unter Einbeziehung von Sonnenberg anstatt der Linien 35 und 36	- Im Rahmen der aktuellen Neuerstellung des lokalen Nahverkehrsplans wird das Angebot geprüft.
Mainz-Amöneburg	12.09.2023	- Zustimmung	
Mainz-Kastel (Hinweis: Beschluss nicht durch OBR abgezeichnet)	26.09.2023	- Kenntnisnahme	
Mainz-Kostheim	25.09.2023	- Kenntnisnahme	
Seniorenbeirat	17.08.2023	- Zustimmung	
Arbeitskreis der Wiesbadener Behindertenorganisationen und Interessengemeinschaften Behinderter	2023	Mündlich von Frau Knobloch: - Kenntnisnahme - Anbindung an Neroberg ist erstrebenswert - barrierefreier Ausbau aller Haltestellen erstrebenswert	- Im Rahmen der aktuellen Neuerstellung des lokalen Nahverkehrsplans wird eine Anbindung des Nerobergs geprüft sowie eine Prioliste für den barrierefreien Haltestellenausbau erarbeitet