

Nach der falschen Gestaltung des Blindenleitsystems auf der Fußgänger-Mittelinsel zur Querung des 1. Rings vor dem Hauptbahnhof wurde vom AK eine Gesamtplanung und behindertengerechte Umgestaltung des Bahnhofsplatzes und des Linienbusareals am Hauptbahnhof Wiesbaden einschließlich der Bushaltestellen für den Fernverkehr gefordert.

Wie weit sind die entsprechenden Planungen? Wann wird mit dem behindertengerechten Umbau dieses wichtigen Verkehrsknotenpunktes für Fußgänger*innen begonnen?