



Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Juli 2023

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Delkenheim

über 100830

Vorlagen-Nr. 23-O-10-0009

Tagesordnungspunkt 5 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Delkenheim am 3. Mai 2023Neues Verfahren zur Anbringung von Geschwindigkeitsmesstafeln in den Wiesbadener Orts-
bezirken

Beschluss-Nr. 0033

Sehr geehrter Herr Dr. Wittkowski,
sehr geehrte Damen und Herren,

das Verfahren bezüglich der Anbringung von Geschwindigkeitsmesstafeln wurde mittlerweile modifiziert. Für alle Ortsbeiräte und Ortsverwaltungen ist es nun einheitlich und transparent geregelt, da es bisher einen gewissen Wildwuchs darüber gab.

Die Regelungserfordernis ist entstanden, um die Verkehrssicherungspflicht zu regeln und um Schäden an Material und Menschen zu vermeiden. Die Lichtmasten in Wiesbaden haben in der Mehrzahl kein Fundament, sondern lediglich eine Erdgründung. Um die Standsicherheit zu gewährleisten, müssen daher die Maststandorte vorab geprüft werden, ob diese dem zusätzlichen Gewicht der Geschwindigkeitsmesstafeln und der Windlast gewachsen sind. Darüber hinaus sind die Unfallverhütungsvorschriften bei der De-/Montage zu beachten und Beschädigungen des Laternenmasts zu vermeiden.

Beim Modell handelt es sich um ein kumulierendes Modell, das heißt jedes Jahr können 5 Standorte, bei einwohnerstarken Ortsbezirken (>5000 Einwohner) sogar 10 Standorte kostenlos auf die Standsicherheit geprüft werden. Bisher sind ab der 1. Prüfung Kosten in Höhe von derzeit 100 € fällig gewesen. Die Ortsverwaltungen melden hierfür Standorte vorab per E-Mail an zwei Organisationspostfächer der ESWE Versorgung und der Landeshauptstadt Wiesbaden. Inhalt der Mail ist einerseits die erstmalige Anmeldung neuer Standorte und andererseits die Ankündigung geplanter Messungen als reine Information.

Nach erfolgter Prüfung steht der positiv geprüfte Standort bis auf Widerruf für das Anbringen von Geschwindigkeitsmesstafeln zur Verfügung. Aufgrund dieses Verfahrens steht so eine größere Anzahl an potentiellen Standorten für die Messung zur Verfügung. Besteht kurzfristig

weiterer Bedarf über die jährlich kostenlosen Prüfungen hinaus, so können aus Eigenmitteln des jeweiligen OBRs weitere Standorte geprüft werden.

Ergibt eine Prüfung ein negatives Ergebnis, d.h. erweist sich der Mast als nicht geeignet, so wird er entweder von ESWE Versorgung durch einen geeigneten Mast ersetzt, oder die Prüfung wird dem Ortsbeirat gutgeschrieben.

Die Regelungserfordernis ist entstanden, um die Verkehrssicherungspflicht zu regeln und um Schäden an Material und Menschen zu vermeiden. Die Lichtmasten in Wiesbaden haben in der Mehrzahl kein Fundament, sondern lediglich eine Erdgründung. Um die Standsicherheit zu gewährleisten, müssen daher die Maststandorte vorab geprüft werden, ob diese dem zusätzlichen Gewicht der Geschwindigkeitsmesstafeln und der Windlast gewachsen sind. Darüber hinaus sind die Unfallverhütungsvorschriften bei der De-/Montage zu beachten und Beschädigungen des Laternenmasts zu vermeiden.

Eine Flexibilität gibt es auch weiterhin, denn alle bereits geprüften Masten mit positivem Bescheid können jährlich wiederkehrend bis auf Widerruf genutzt werden.

Lediglich die Meldung wann und wie lange die Messtafel an welchem Standort installiert wird ist notwendig. Sollten jährlich wiederkehrend die gleichen Standorte für den gleichen Zeitraum zur Messung genutzt werden, so ist nur eine erste Meldung mit den Daten und dem Hinweis „jährlich wiederkehrend“ notwendig. Eine erneute Meldung ist erst dann wieder erforderlich sobald eine Änderung des Standorts oder des Zeitraums eintritt.

Des Weiteren hat der Ortsbeirat auch die Möglichkeit über das Bürgeramt bestimmte Standorte kurzfristig messen zu lassen. Hierzu ist kein Beleuchtungsstandort notwendig, da das Bürgeramt einen externen Verkehrssicherer beauftragt hat, der auch das Mastsystem als Provisorium stellt. Diese Art der Messung hat außerdem den Vorteil, dass man unabhängig eines Maststandortes eine Messung durchführen kann.

Die Meldung geplanter Messungen vorab dient der Abstimmung, ob eventuell Prüfungen der Maststandorte oder andere Maßnahmen geplant sind, die mit der Anbringung von Geschwindigkeitsmesstafeln kollidieren würden.

Es wird derzeit ein Online-Formular entwickelt um die Meldungen der Maststandorte an die beiden Postfächer zu vereinfachen.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.strassenbeleuchtung@wiesbaden.de oder an die Telefonnummer 0611 31-3016 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

