

E 010400

2. Juli 2023

LANDESHAUPTSTADT



EG: 20.07.2023

über  
Herrn Oberbürgermeister  
Gert-Uwe Mende

FR

*feh 2.7.*

Der Magistrat

Dezernat für  
Bauen und Verkehr

über  
Magistrat

Stadtrat Andreas Kowol

und  
Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
Dr. Gerhard Obermayr

an die Fraktion Freie Wähler/Pro Auto

*19*. Juli 2023

127

Anfrage Nr. ~~128~~ 127/2023 an die Stadtverordnetenfraktion der Fraktion Freie Wähler/Pro Auto vom 06.06.2023 nach § 45 der Geschäftsordnung der Stadtverordnetenversammlung  
Verkehrsentlastung Hunsrückstraße / Wallauer Weg L 3038 in Nordenstadt  
SV-Nr.: 23-V-05-0071

Anfrage:

Im Rahmen des zurückgezogenen Knotenpunktausbaus im Bereich Hunsrückstraße / Wallauer Weg in Nordenstadt wurde eine Verkehrslösung von Seiten des Verkehrsdezernats avisiert, die zum einen den Verkehrsfluss, aber auch die Fußgängersicherheit berücksichtigen sollte. Ebenfalls sollten Reduzierungen der zugelassenen Geschwindigkeiten auf dieser Strecke geprüft werden.

Wir bitten den Magistrat folgende Fragen zu beantworten:

1. Wie ist hierzu der aktuelle Sachstand?
2. Wann ist mit entsprechenden Maßnahmen zu rechnen?
3. Ist die Option der abknickenden Vorfahrt auf dem Verkehrsknotenpunkt der Streckenführung der L3028 bereits geprüft? Wenn ja, mit welchem Ergebnis?
4. Wo können Fußgängerüberwege oder Fahrbahnteiler in diesem Bereich installiert werden um die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer, vor allem aber für Schulkinder, zu erhöhen?
5. Wurden bereits Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung ergriffen? Wenn ja, welche? Wenn nein, warum nicht bzw. für wann sind diese geplant und in welcher Form?

Die Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

Im Wallauer Weg wurde die Geschwindigkeit auf 30 km/h reduziert.

Zu Frage 2:

Der Ortsbeirat hat den vorgeschlagenen Bau einer Ampelanlage abgelehnt. Weitere Maßnahmen sind nicht geplant.

Zu Frage 3:

Ein entsprechender Auftrag des Ortsbeirates zur Prüfung einer abknickenden Vorfahrt ist dem Tiefbau- und Vermessungsamt nicht bekannt.

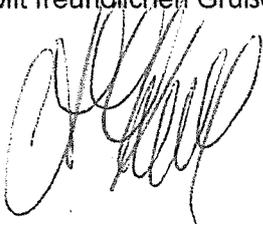
Zu Frage 4:

Der zurückgezogene barrierefreie Knotenpunktausbau ist die optimale Lösung in Bezug auf die Fußgängersicherung. Im Wallauer Weg ist eine Fußgängerschutzanlage vorhanden, welche das sichere Queren der Fußgänger ermöglicht. Falls noch weitere Maßnahmen gewünscht sind, könnte der Ortsbeirat einen entsprechenden Beschluss fassen.

Zu Frage 5:

Die Geschwindigkeit wurde mit einer entsprechenden Beschilderung reduziert.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.