



IM-Projekt-Nr. I.
Haushaltsjahr 2023

Kostenberechnung

über: Daimlerstraße in Wiesbaden
Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestelle "Carl-von-Linde-Straße"
Fahrtrichtung Klarenthal/Kohlheck

Kostengrundlage: Lageplan Daimlerstraße_01 vom 22.01.2020

Kostengruppe	Bezeichnung	Kosten
100	Grunderwerb	0 €
200	Planung	0 €
300	Straßenbau	135.000 €
400	Ingenieurbauwerke	0 €
500	Verkehrstechnische Einrichtungen	0 €
600	Beleuchtung	0 €
700	Baunebenkosten	21.000 €
Gesamtkosten		156.000 €

Aufgestellt: 21.06.2023

i. V. Hofmann

Hofmann

Geprüft: 27/6/23

Gunkel

Gunkel

Gesehen:

Dr. Baron

Landeshauptstadt Wiesbaden
Tiefbau - und Vermessungsamt

Kostenberechnung

Daimlerstraße in Wiesbaden

Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestelle "Carl-von-Linde-Straße" Fahrtrichtung Klarenthal/Kohlheck

KBK-Nr.	Menge	Mengen-Einheit	Veranschlagte Leistung oder Lieferung	Kosten je Einheit Euro	Einzelkosten Euro
2/3/8/9			SAP-Kostengruppe 300, Straßenbau		
			310 Straßenkörper inkl. Einrichtungen		
215 3 10	135	m ²	Zulage: Aufbruch der Straßenbef. bis 15 cm	10,00	1.350,00
215 3 20	135	m ²	Zulage: Aufbruch der Straßenbef. bis 25 cm	12,50	1.687,50
216 0 51	105	m	Zulage: vorh. Rand/Bordsteinanl. ausbauen	10,00	1.050,00
217 0 30	1	Stück	Straßenabläufe beseit. inkl. Erdarbeiten	125,00	125,00
231 0 00	115	m ³	Boden beseitigen Abfuhr / Deponiegebühr	62,50	7.187,50
231 0 02	230	t	Zulage: Belastetes Material entsorgen	50,00	11.500,00
232 1 00	115	m ³	Bodenaushub	12,50	1.437,50
233 0 30	1	psch	Anpassungsarbeiten auf Privatgelände	2.500,00	2.500,00
242 0 00	270	m ²	Planum herstellen	2,25	607,50
269 0 10	1	Stück	Straßenabläufe kompl. mit Leitungen herst.	6.250,00	6.250,00
311 0 50	35	m ²	Schottertragschicht bis 20cm dick herst.	16,25	568,75
311 0 60	10	m ²	Schottertragschicht 20-30cm dick herst.	25,00	250,00
311 0 71	225	m ²	Schottertragschicht 45-60cm dick herst.	37,50	8.437,50
316 0 81	35	m ²	Asphalttragschicht 25 cm dick herstellen	100,00	3.500,00
318 0 00	35	m ²	Zulage: Asphalttragschicht in Handeinbau	62,50	2.187,50
331 1 00	35	m ²	Decksch.Splittmastixasph. 4 cm dick herst.	31,25	1.093,75
331 3 00	35	m ²	Zulage: Asphaltbetondecke in Handeinbau	93,75	3.281,25
336 0 00	50	m	Fugenband verlegen	10,00	500,00
341 0 01	55	m	Bituminöse Decke bis 25cm schneiden	12,50	687,50
361 0 33	16	m ²	Zul.:Taktiler Leitstr. (Rippenplatte)	212,50	3.400,00
361 0 40	15	m ²	B.pfla.steine 10x20x8 lief.u.verl. inkl.Pflbett	37,50	562,50
361 0 62	210	m ²	Sonderpflaster 8 cm liefern u.verl."	56,25	11.812,50
371 0 10	8	m	Betonbordsteine H 15x25 lief. und setzen	37,50	300,00
371 0 33	45	m	Betonbordsteine T 8x40 lief. und setzen	31,25	1.406,25
371 1 00	36	m	B.sonderbordstein f. Bushalte lief. u. setzen	287,50	10.350,00
371 1 10	6	Stück	Zul.:Übergangsbordstein für Bushaltestelle	312,50	1.875,00
371 2 00	36	Stück	Dehnungsfugenscheiben lief. u. einbauen	6,25	225,00
391 3 00	1	psch	Baustelleneinrichtung u. Verkehrssicherung	8.750,00	8.750,00
391 3 01	1	psch	Baustell.u. Verkehrssicherung (Markierung)	625,00	625,00
813 0 40	14	m	Dauermark. Schmalstr.(12er) aufgelegt,herst.	6,00	84,00
813 1 08	6	Stück	Aufschriften (4m)	112,50	675,00
814 0 02	17	m	Demarkieren Schmalstr.(12er)	3,75	63,75
821 0 11	3	Stück	Verkehrszeichen demontieren inkl.Pfosten	118,75	356,25
821 0 13	1	Stück	Verkehrszeichen liefern und setzen	312,50	312,50
821 0 13	1	Stück	Verkehrszeichen liefern und setzen	293,75	293,75
821 0 13	2	Stück	Verkehrszeichen liefern und setzen	315,00	630,00

Landeshauptstadt Wiesbaden
Tiefbau - und Vermessungsamt

Kostenberechnung

Daimlerstraße in Wiesbaden

Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestelle "Carl-von-Linde-Straße" Fahrtrichtung Klarenthal/Kohlheck

KBK-Nr.	Menge	Mengen- Einheit	Veranschlagte Leistung oder Lieferung	Kosten je Einheit Euro	Einzel- kosten Euro
2/3/8/9			SAP-Kostengruppe 300, Straßenbau		
			320 Straßenbegleitgrün		
221 0 40	1	m ³	Oberboden lief. u. 10 cm dick andecken	60,00	60,00
221 0 70	10	m ²	Rasensaat herstellen	12,00	120,00
			Nettosumme Kostengruppe 300		96.102,75
			Zuschl. f. Kleinleist. (ohne BE/VS) 20 % von	86.727,75	17.300,00
			Zwischensumme		113.402,75
			Zuschlag für Mehrwertsteuer 19 % von	113.402,75	21.500,00
			Summe Kostengruppe 300		134.902,75
			Kosten Kostengruppe 300		135.000,00

Landeshauptstadt Wiesbaden
Tiefbau - und Vermessungsamt

Kostenberechnung

Daimlerstraße in Wiesbaden

Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestelle "Carl-von-Linde-Straße" Fahrtrichtung Klarenthal/Kohlheck

Alle Ansätze dieser Kostengruppe sind gegebenenfalls inkl. MwSt.

KBK-Nr.	Menge	Mengen-Einheit	Veranschlagte Leistung oder Lieferung	Kosten je Einheit Euro	Einzelkosten Euro
0			SAP-Kostengruppe 700, Baunebenkosten		
012 0 00	1	psch	Bauvermessung, Absteckung	625,00	625,00
021 0 00	1	psch	Baugrunduntersuchungen, -gutachten	1.250,00	1.250,00
081 0 00	1	psch	Vorbereitung der Vergabe	2.000,00	2.000,00
082 0 00	1	psch	Mitwirkung bei der Vergabe	750,00	750,00
083 0 00	1	psch	Örtliche Bauüberwachung	5.000,00	5.000,00
084 0 00	1	psch	Bauoberleitung	6.250,00	6.250,00
085 0 00	1	psch	Besondere Leistungen	2.875,00	2.875,00
088 0 00	1	psch	Baustelleneinrichtungsplan erstellen	1.875,00	1.875,00
096 0 00	1	psch	Öffentlichkeitsarbeit	625,00	625,00
			Summe Kostengruppe 700		21.250,00
			Kosten Kostengruppe 700		21.000,00