



Benutzerfreundlicher Ausbau der Bushaltestellen gemäß Regel- und Sonderbauweisen des Oberbaues öffentlicher Verkehrsflächen in der Landeshauptstadt Wiesbaden (zuletzt gültige Fassung).

Landeshauptstadt Wiesbaden Tiefbau- und Vermessungsamt Gustav-Stresemann-Ring 15 65189 Wiesbaden www.wiesbaden.de	 Tiefbau- und Vermessungsamt	bearbeitet CAD Karle Wiesbaden, den 31. März 2022
		\Rheingauviertel\Hollerborn\Daimlerstraße_01\ Lageplan_Doppelhaltestelle_GVFG_März22.icd

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
B	Bestandsmarkierung u. Maße erg.	17.08.2022	Ka.
A	Planausschnitt vergrößert; Maßkette erg.	08.06.2022	Ka.

ZEICHENERKLÄRUNG

-  gepl. Bushaltestelle
-  gepl. Taktile Elemente
-  gepl. Visueller Kontrast
-  vorh. Gehwegfläche angleichen
-  gepl. Markierung
-  vorh. Markierung
-  vorh. Markierung entfernen
-  vorh. Verkehrszeichen
-  vorh. Verkehrszeichen entfernen
-  gepl. Verkehrszeichen

Landeshauptstadt Wiesbaden	Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 7
Straße: Daimlerstraße	Lageplan
Station:	Maßstab: 1: 250
PROJIS-Nr.:	

Wiesbaden Benutzerfreundlicher Ausbau der Haltestelle "Carl-von-Linde-Straße" Richtung Klarenthal / Kohlheck	
aufgestellt:	geprüft:
gez. i.V. Weuster Wiesbaden, den 05.04.2022	gez. i.A. Dr. Baron Wiesbaden, den 06.04.2022
genehmigt:	
gez. Berg Wiesbaden, den 06.04.2022	