



Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

26 . Mai 2023

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden Rheingauviertel/Hollerborn
über 100200

Vorlagen-Nr. 22-O-03-0010
Tagesordnungspunkt 8 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden Rheingauviertel/Hollerborn am 10. März 2022 und 5. Mai 2022
Umstufung der Klarenthaler Straße
Beschluss-Nr. 0033 bzw. 0054

Sehr geehrte Frau Rhiemeier,
sehr geehrte Damen und Herren,

ich bitte die verspätete Antwort zu entschuldigen.

Der Ortsbeirat Wiesbaden Rheingauviertel/Hollerborn bittet den Magistrat mit Beschluss vom 10. März 2022, mit Hessen Mobil Kontakt aufzunehmen, um eine Umstufung der Straßenklasse des Abschnitts Klarenthaler Straße und An der Ringkirche zwischen der Dotzheimer Straße und dem Kaiser-Friedrich-Ring von einer Landesstraße auf eine Kreisstraße zu erwirken. Der Ortsbeirat strebt die Verkehrsberuhigung in der Klarenthaler Straße durch Maßnahmen wie etwa eine autofreie Ringkirche an. Eine solche Maßnahme ist nur möglich, wenn die Straße zuvor auf eine Gemeindestraße umgestuft wird.

Generell wird das Ziel verfolgt, zur Entlastung des hohen Verkehrsaufkommens auf dem 1. Ring eine Verlagerung der Verkehre auf den 2. Ring anzustreben.

Die Sanierung an der Ringkirche, die ab dem 1. Quartal 2024 mit einer Vollsperrung verbunden ist, bietet sich als Verkehrsversuch an.

Deshalb schlägt das Tiefbau- und Vermessungsamt vor, im Rahmen der Sperrung an der Ringkirche im Herbst 2023 durch Zählungen den Status Quo und ab Frühjahr 2024 das veränderte Verkehrsaufkommen zu ermitteln.

Gustav-Stresemann-Ring 15
65189 Wiesbaden
Telefon: 0611 31-5180 / 31-5041
Telefax: 0611 31-5959
E-Mail: Dezernat.V@wiesbaden.de

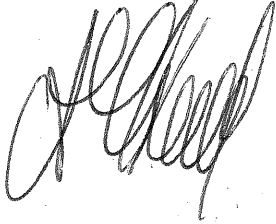
Hauptamt - Büro für Ortsbeiräte Innenstadt -					
1. JUNI 2023					
1	2	X	4	5	6
TO	DL.Nr.			1.9	X
CV	ZDA			W/	
Ortsbeiratsaktezeichen:					
0033/0054					

12

Nach Auswertung und Prüfung dieser Maßnahmen wird gemeinsam mit Hessen Mobil über die Umstufung der Klarenthaler Straße entschieden.

Für weitere Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de oder an die Telefonnummer 0611 31-2366 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. K. K.', written in a cursive style.

Anlage



Verkehrsuntersuchung

Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße



Grundlagen Varianten der Verkehrsführung Ausblick.

Verkehrsuntersuchung

Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

Spinne:

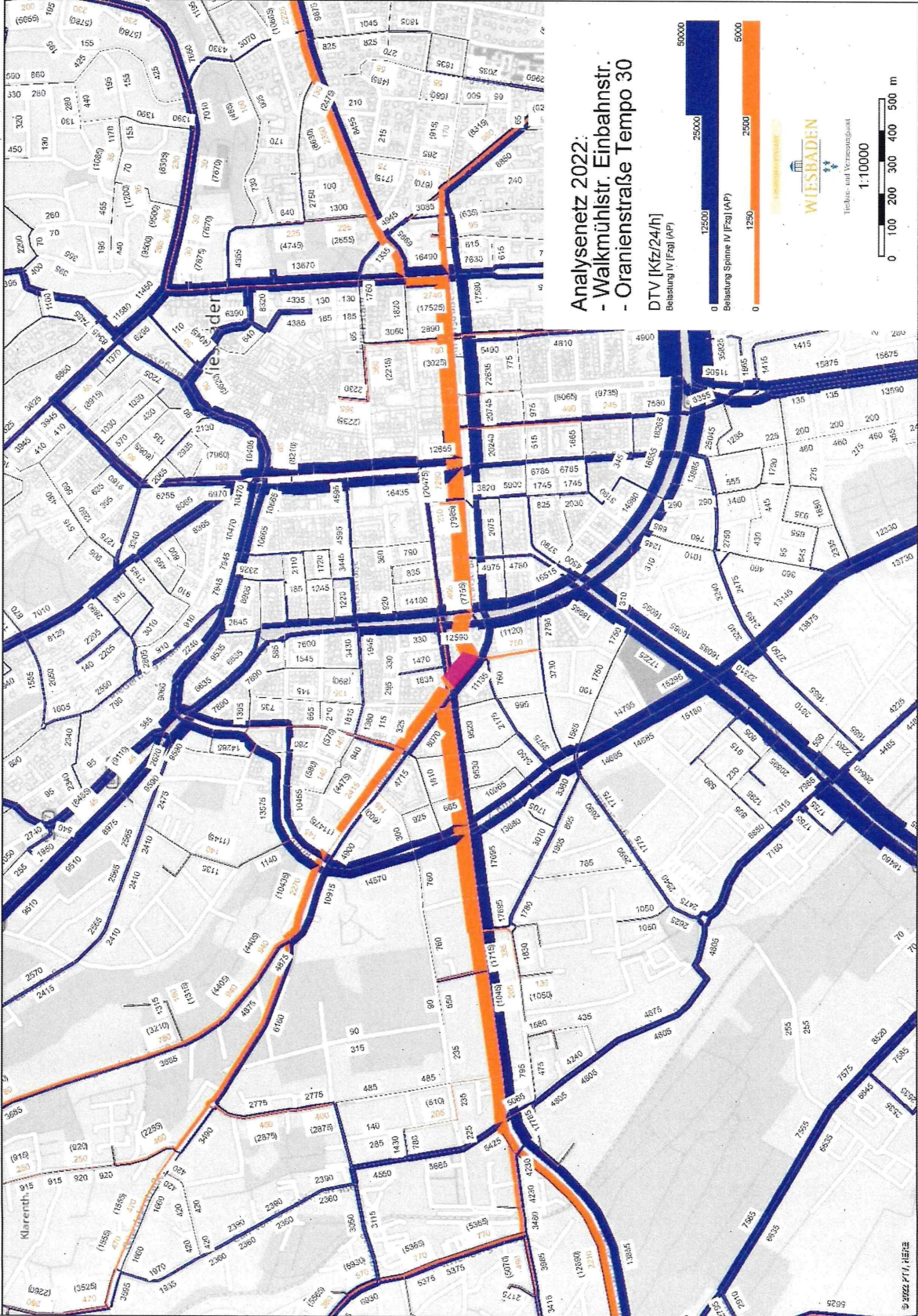
Klarenthaler Straße

- stadtauswärts

„Alle Kfz dieses Streckenabschnittes kommen von ... und fahren nach ...“

Grundlagen

Verkehrsentwicklungsplan Wiesbaden 2030



VM_Wiesbaden_Analysenetz-2022_V22.ver

erstellt am: 13.07.2022

9.2022.P11.HERZ

VISUM 2022.01 PTV AG



Verkehrsumtersuchung

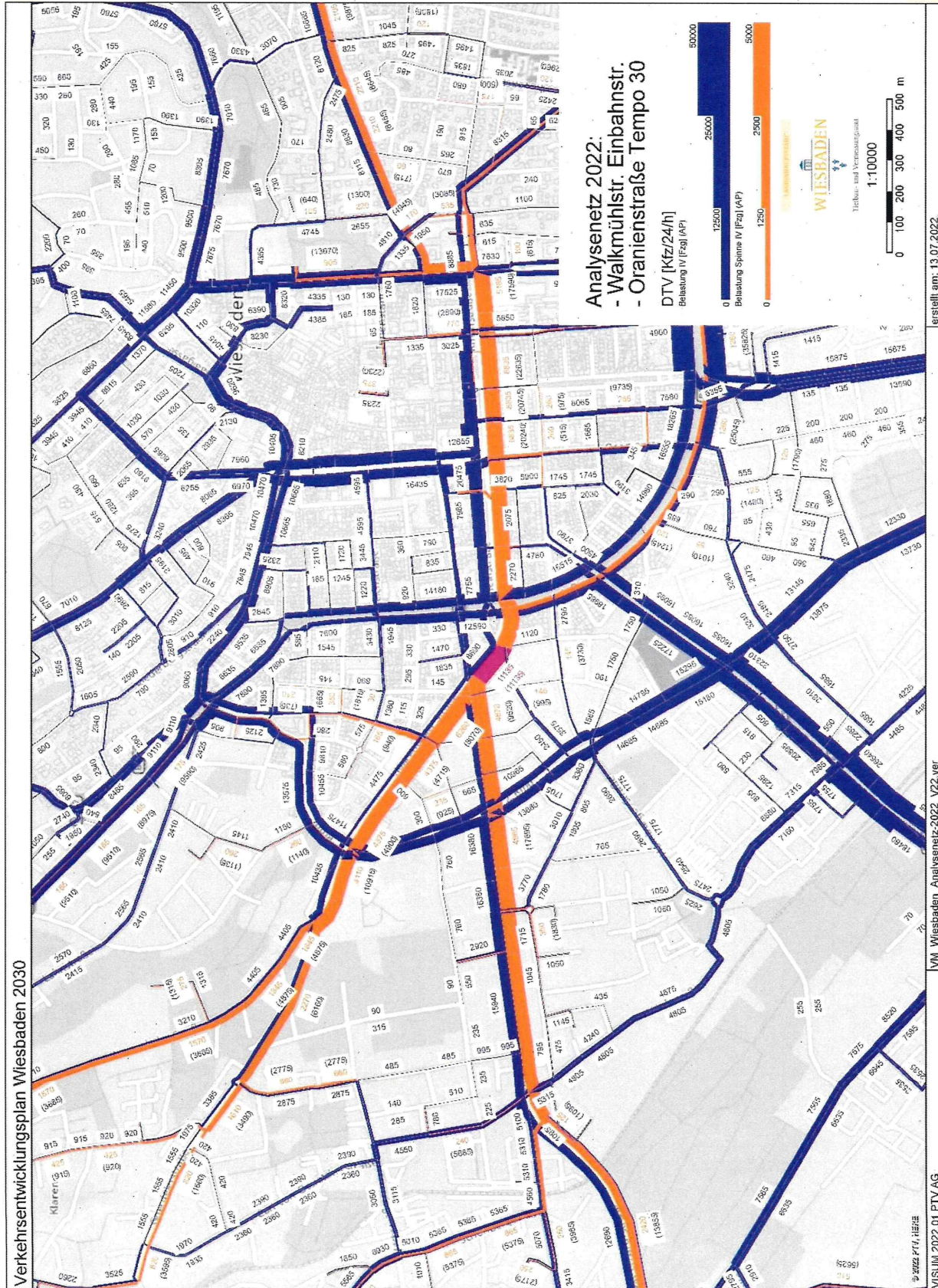
Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

Spinne:
Klarenthaler Straße
- stadtauswärts

„Alle Kfz dieses Streckenabschnittes kommen von... und fahren nach...“

Grundlagen





Verkehrsuntersuchung

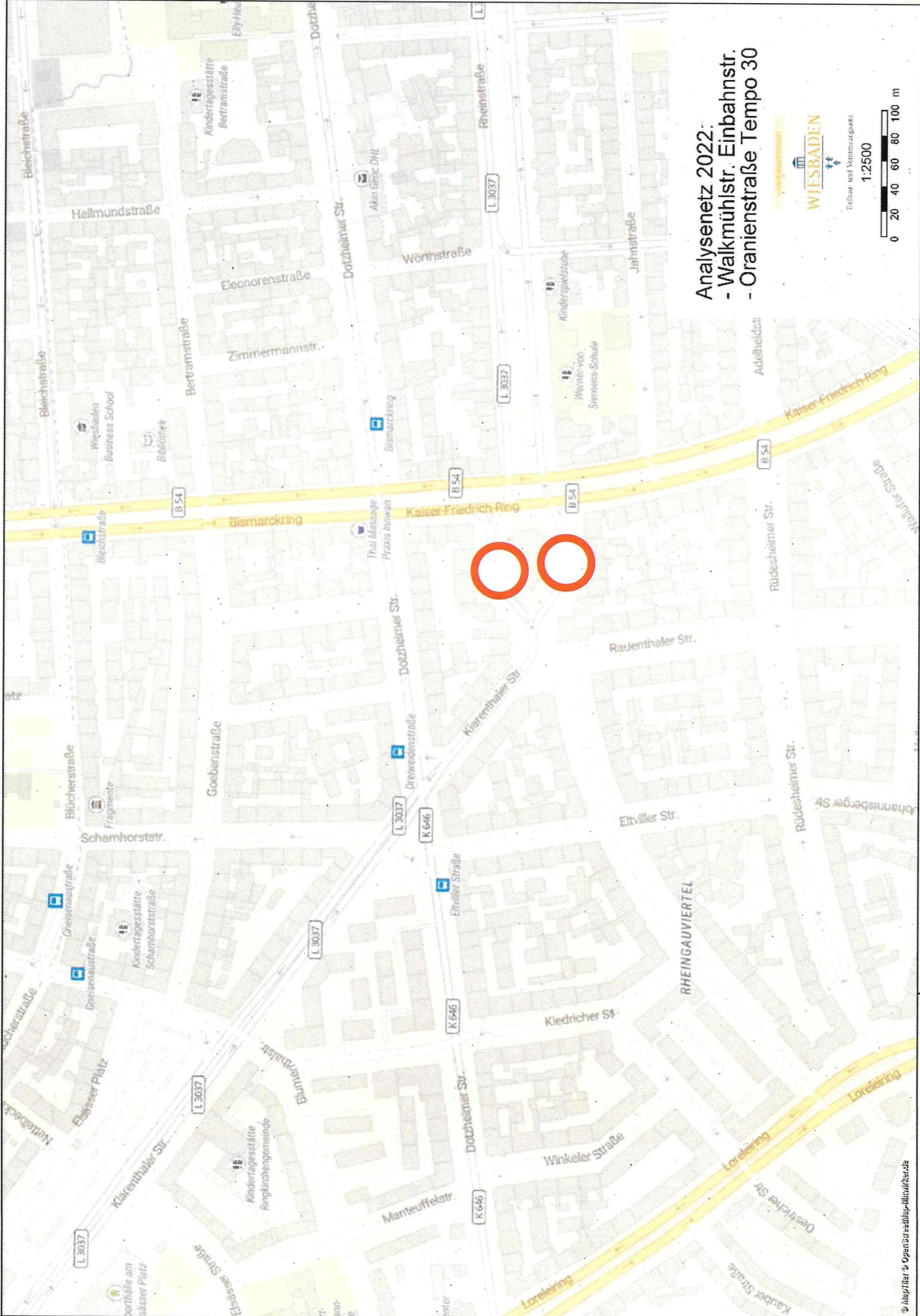
Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Vollsperrung

Variante R0

Verkehrsentwicklungsplan Wiesbaden 2030



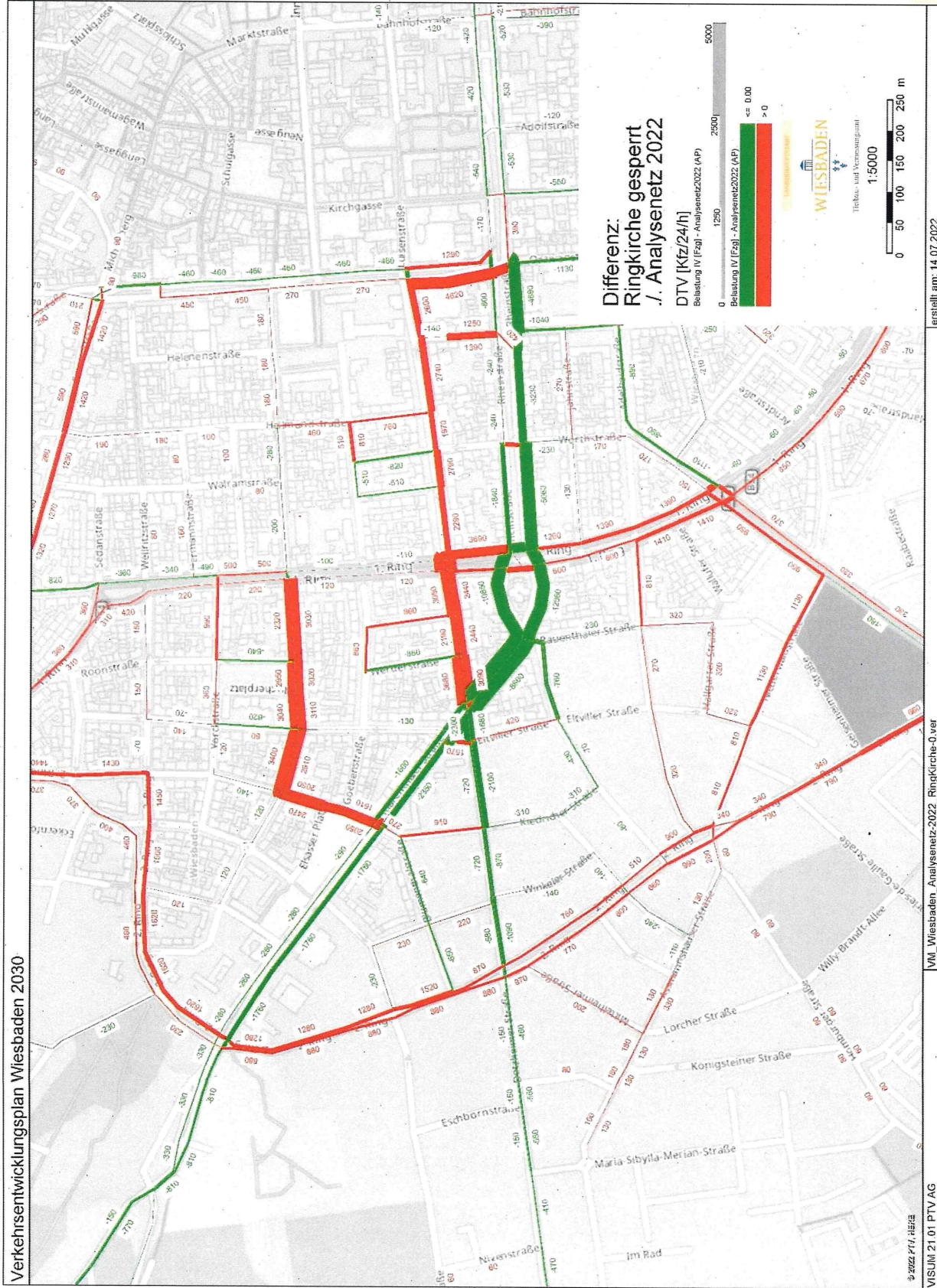


Verkehrsuntersuchung

Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Vollsperrung



Verkehrsuntersuchung

Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

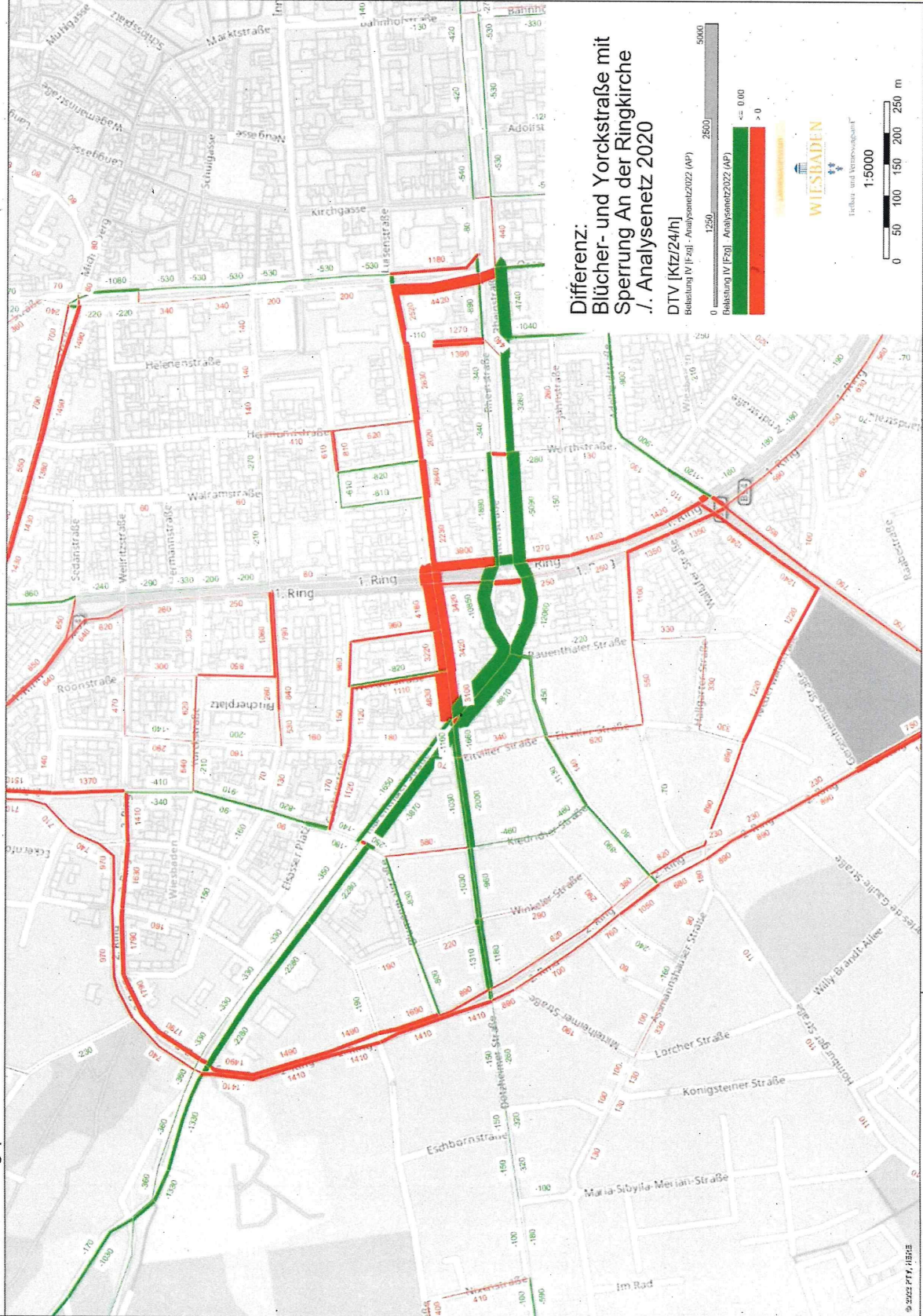
im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Vollsperrung

- T 30-Zone Gneisenau-Blücherstraße
- Yorckstraße durchgehend
- Einbahnstraße

Variante R0*

Verkehrsentwicklungsplan Wiesbaden 2030



VM, Wiesbaden, Analysenetz-2022, Blücher/Yorck, RK-O-ver

© 2022 PTV, HBS/E VISUM 21.01 PTV AG

erstellt am: 20.07.2022

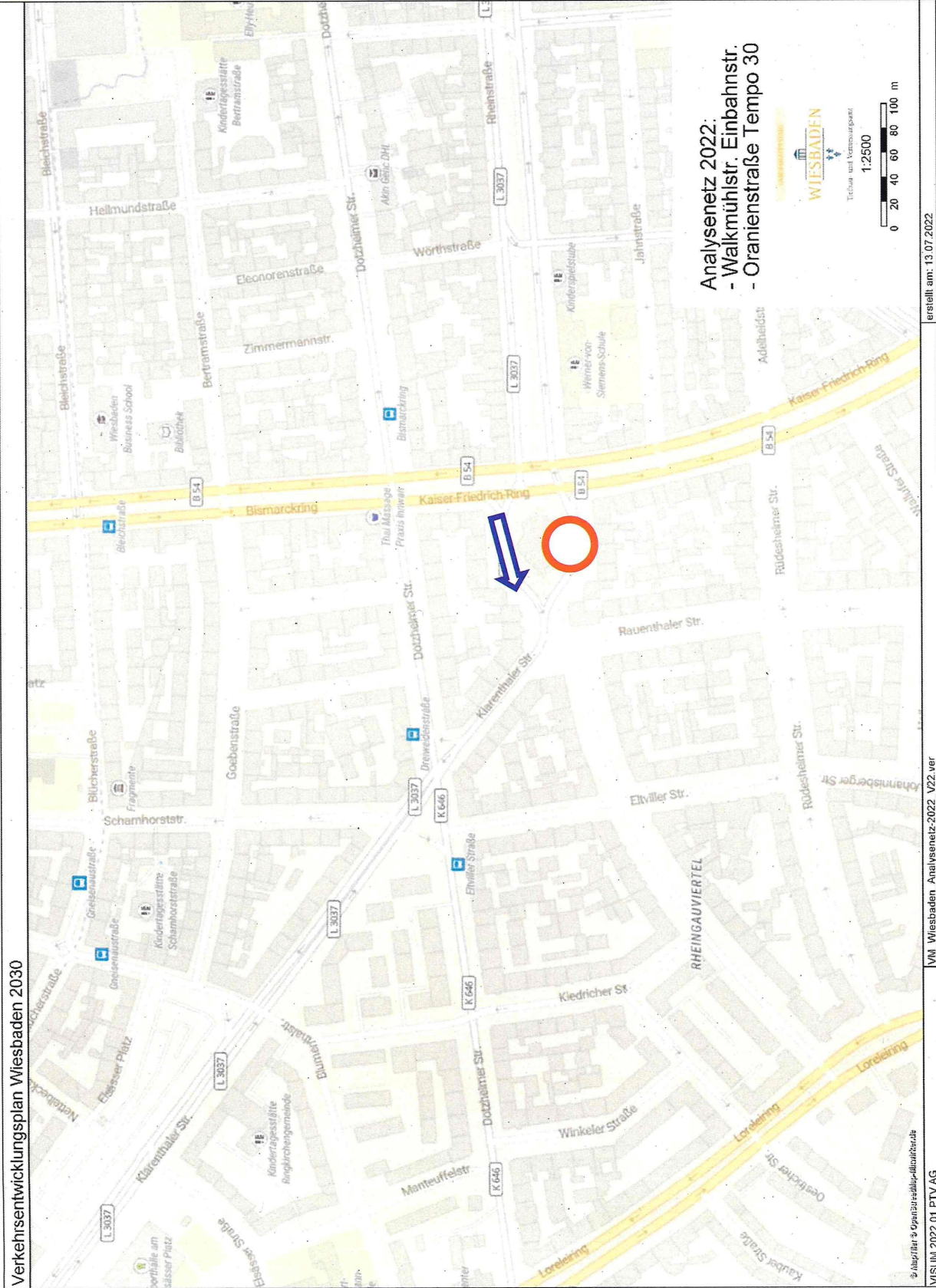


Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Einbahnstraße stadtauswärts

Variante R2





Verkehrsuntersuchung

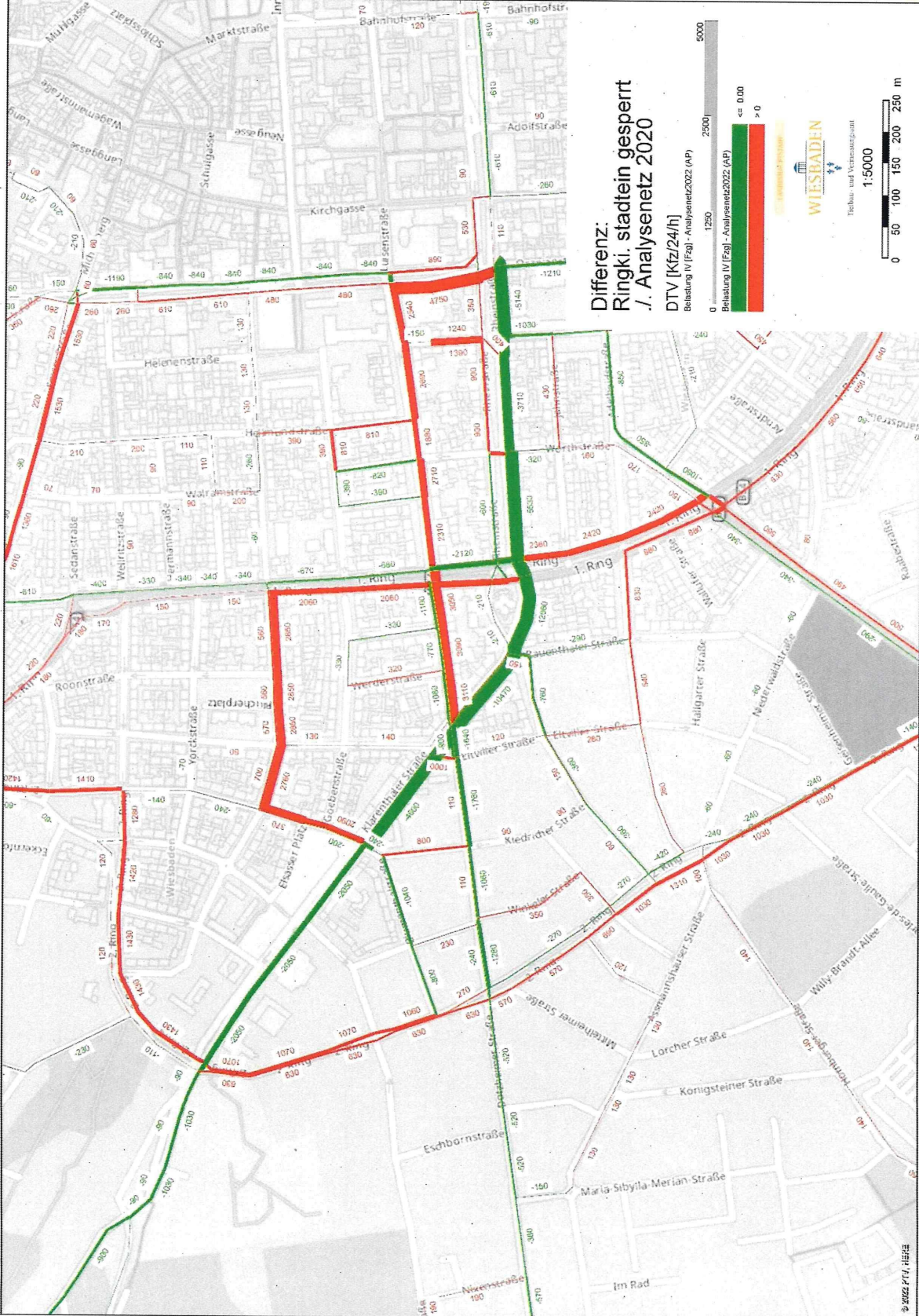
Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Einbahnstraße stadtauswärts

Variante R1

Verkehrsentwicklungsplan Wiesbaden 2030



erstellt am: 14.07.2022

VM_Wiesbaden_Analysenetz-2022_RingKirche-ein-ver

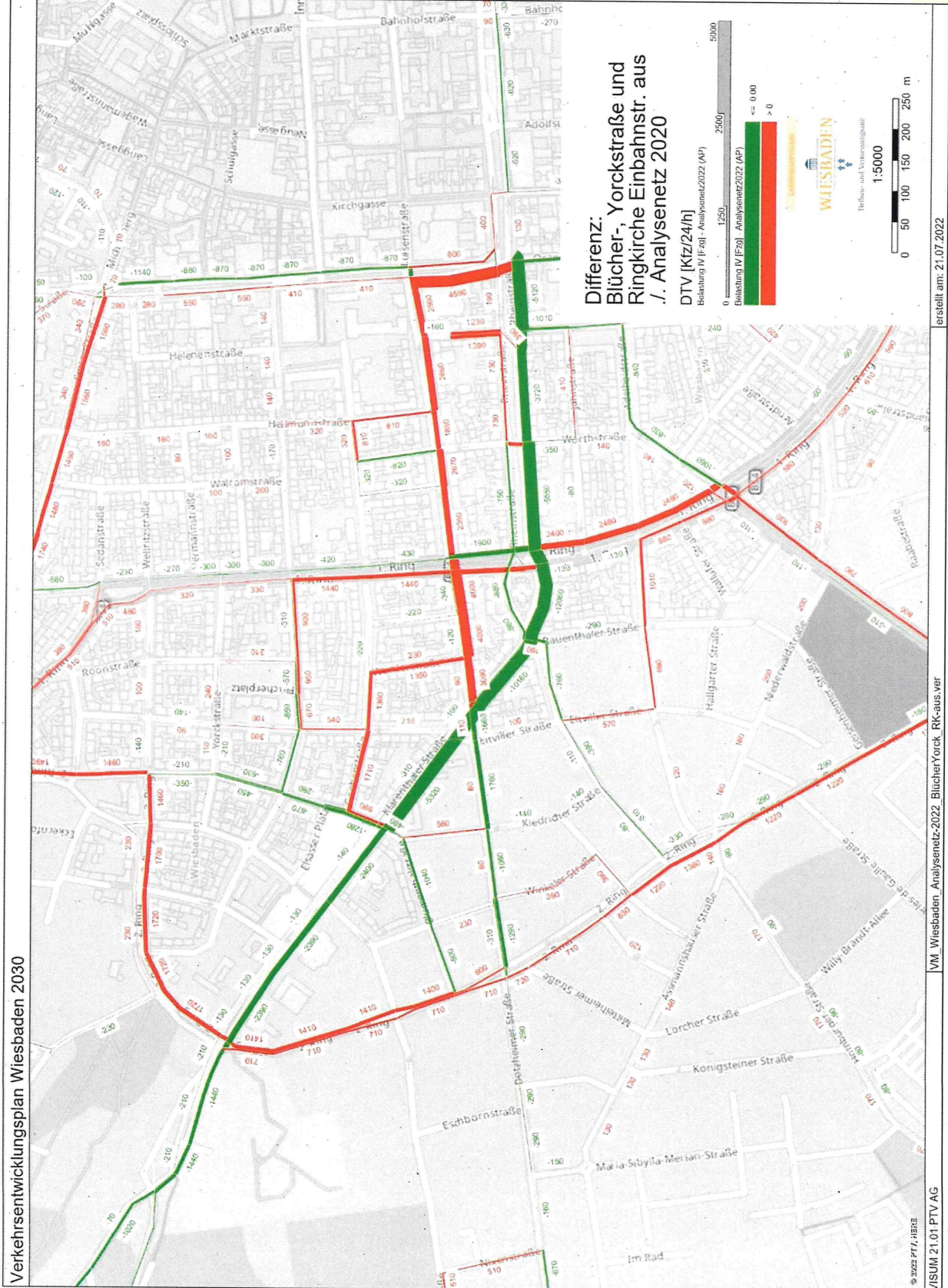
© 2022 PTV, HERE
VISUM 21.01 PTV AG

Verkehrsuntersuchung
**Klarenthaler Straße /
An der Ringkirche**
im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche
- **Einbahnstraße**
stadtauswärts

- T 30-Zone Gneisenau-Blücherstraße
- Yorckstraße durchgehend Einbahnstraße

Variante R1*





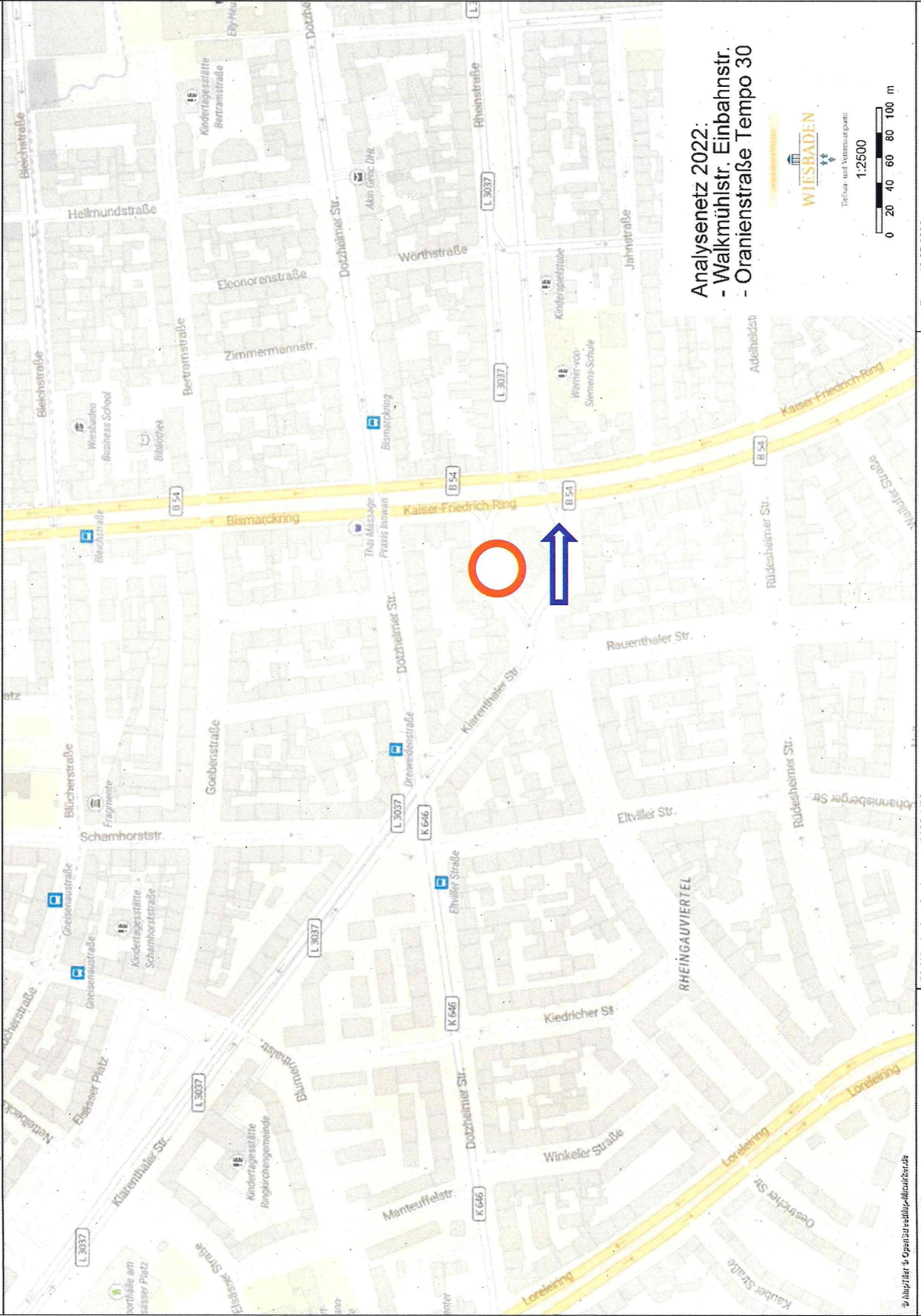
Verkehrsuntersuchung

Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

- An der Ringkirche
- Einbahnstraße
- stadteinwärts

Variante R2



Analysenetz 2022:
 - Walkmühlstr. Einbahnstr.
 - Oranienstraße Tempo 30

Verkehrsuntersuchung

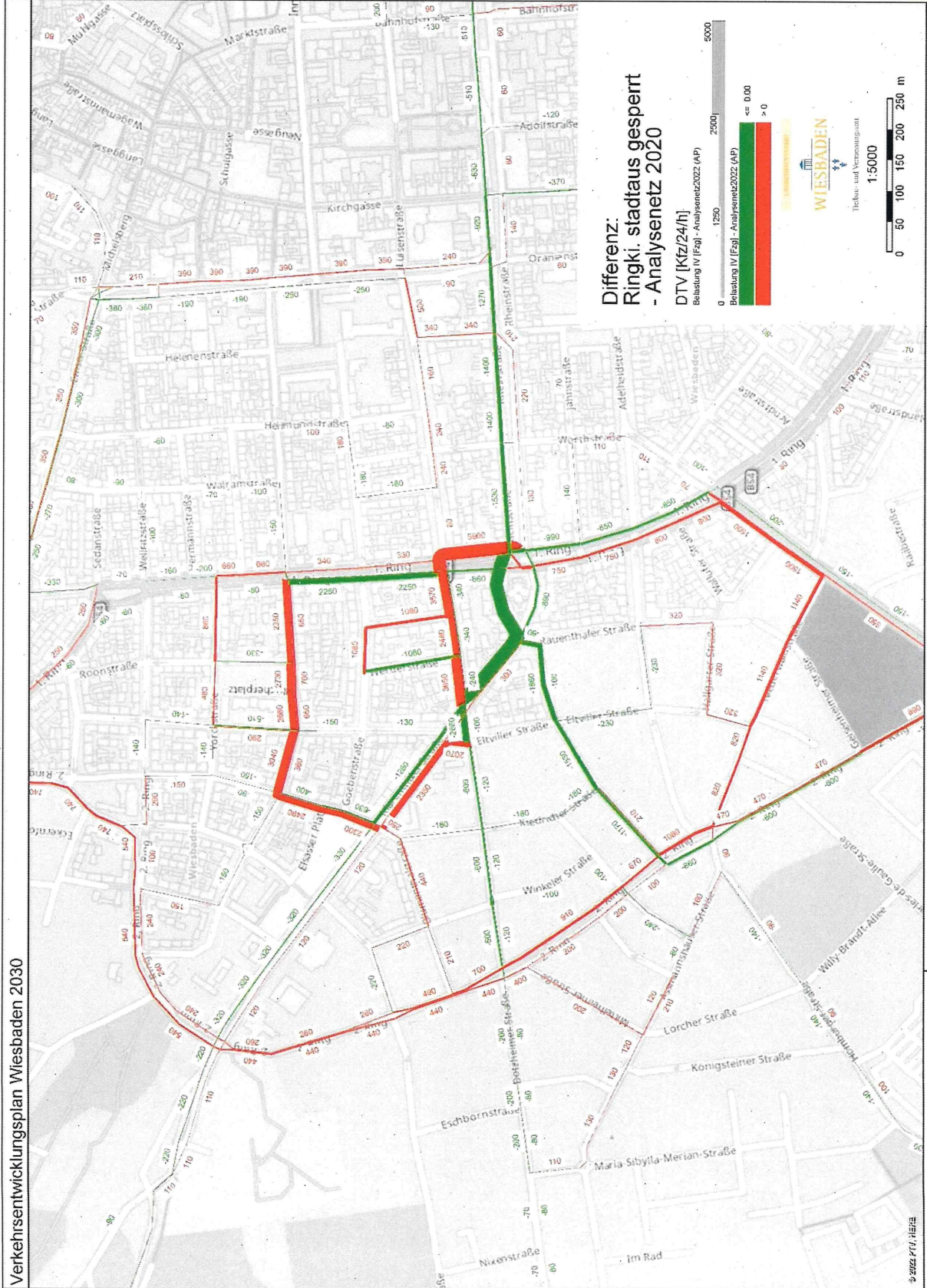
Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Einbahnstraße stadteinwärts

Variante R2

Verkehrsentwicklungsplan Wiesbaden 2030



VM_Wiesbaden_Analysenetz-2022_RingKirche-aus.ver

© 2022 PTV, die/ra
VISUM 21.01 PTV AG

erstellt am: 14.07.2022



Tiefbau- und Vermessungsamt

Verkehrsuntersuchung

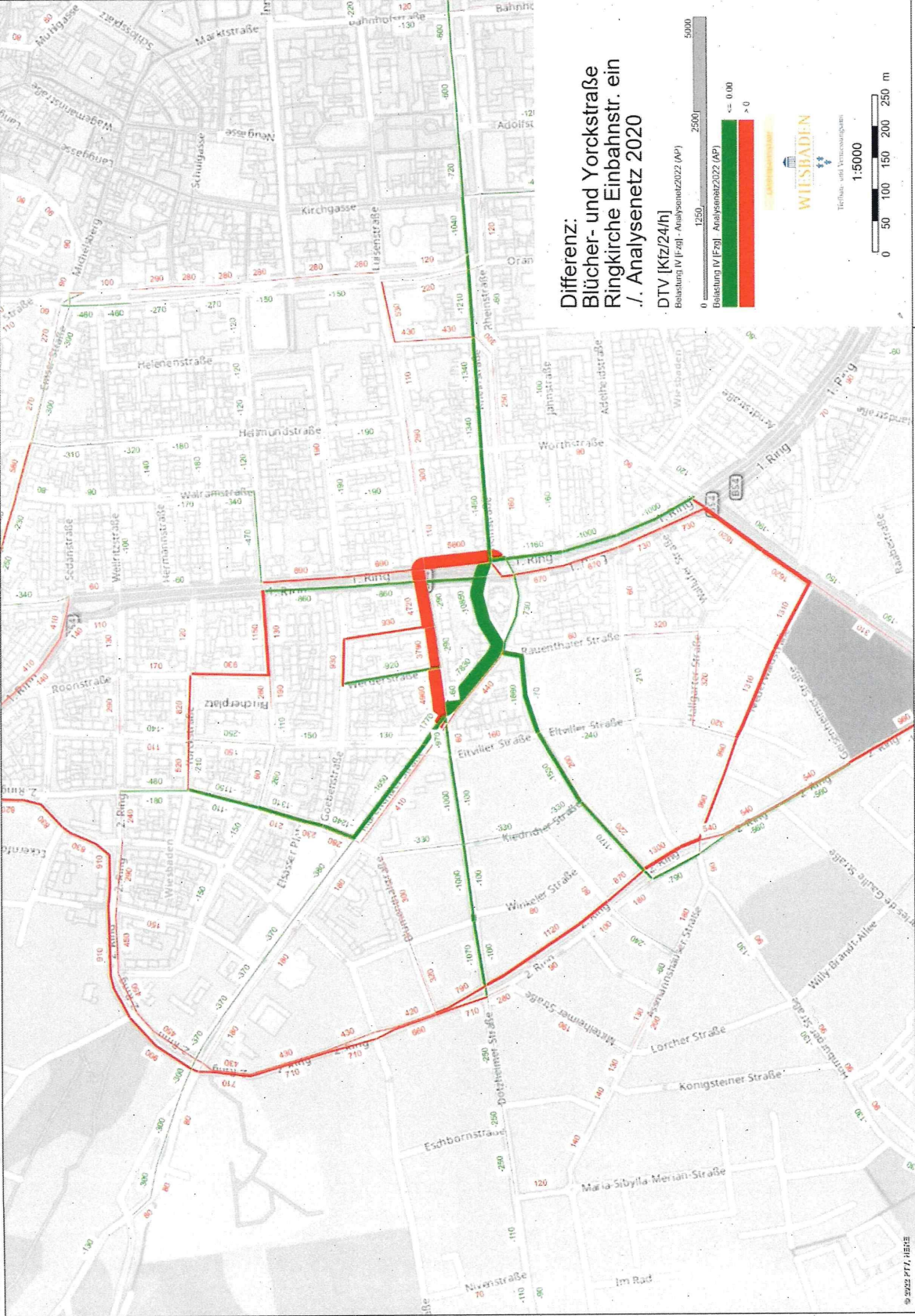
Klarenthaler Straße / An der Ringkirche

im Ortsbezirk Westend / Bleichstraße

An der Ringkirche - Einbahnstraße stadtauswärts

- T 30-Zone Gneisenau-Blücherstraße
- Yorckstraße durchgehend Einbahnstraße

Variante R2*



Differenz:
Blücher- und Yorckstraße
Ringkirche Einbahnstr. ein
f. Analysenetz 2020

DTV (Kfz/24h)

Basisdaten IV (P-fah) - Analysenetz2022 (AP)

Basisdaten IV (Fußg) - Analysenetz2022 (AP)

0 1250 2500 5000

<= 0,00

> 0

1:5000

Tiefbau und Vermessungsamt

WIESBADEN

0 50 100 150 200 250 m