



Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Bierstadt

über 100500

30. April 2023

Vorlagen-Nr. 22-O-08-0023

Tagesordnungspunkt 6 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes

Wiesbaden-Bierstadt am 3. November 2022

Busschleuse Haltestelle Fichtestraße

Beschluss-Nr. 0095

Sehr geehrter Herr Volland,
sehr geehrte Damen und Herren,

Ihre Beobachtungen des Verkehrsgeschehens entsprechen den Erkenntnissen des Tiefbau- und Vermessungsamtes. Die von Ihnen angesprochene Maßnahme hätte jedoch Auswirkungen auf umliegende Netzknoten und kann daher nicht ohne umfangreiche weitere Prüfung und Abstimmung umgesetzt werden, wofür zeitnah keine Ressourcen zur Verfügung stehen.

Das beobachtete Verkehrsgeschehen ist maßgeblich durch die Havarie der Salzachtalbrücke verursacht. Für Ende 2023 ist die Inbetriebnahme der Südbrücke von der Autobahn GmbH angekündigt. Eine Neubewertung der Situation kann anschließend erfolgen.

Die von Ihnen angesprochenen Lichtsignalanlagen vor Feuerwehrausfahrten dienen nicht der regulären Verkehrssteuerung, sondern lediglich der Sicherstellung der Ausfahrt im Alarmfall und haben aufgrund ihres zeitlich punktuellen Einsatzes keine verkehrssteuernde Wirkung im Netz. Eine Lichtsignalanlage vor der Ausfahrt aus der ASB-Station hätte daher keinen nennenswerten Einfluss auf einen bereits aufgelaufenen Stau stadteinwärts. Auch an dieser Stelle ist der erhöhte Planungsaufwand für die von Ihnen vorgeschlagene Maßnahme erkennbar.

Bei weiteren Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrstechnik@wiesbaden.de oder an die Telefonnummer 0611 31-3013 wenden.

Mit freundlichen Grüßen