



Die Stadtverordnetenversammlung  
- Ausschuss für Mobilität -

## Tagesordnung I Punkt 12.3 der öffentlichen Sitzung am 4. Mai 2023

Vorlagen-Nr. 23-J-42-0007

### Bau von Protected Bike Lanes

- Antrag von Léopold Richardt und Hendrik Schücke vom 22.03.2023 -

Das Jugendparlament Wiesbaden stellt hiermit einen Antrag auf den Bau von gesicherten Fahrbahnbegrenzungen, sogenannten Protected-Bike-Lanes<sup>1</sup>, auf der Biebricher Straße ab dem Bildungszentrum InfraServ bis zum Anschluss der Biebricher Straße an die Wiesbadener Straße. Zusätzlich soll der Fahrradweg auf der Schwalbacher Straße im Abschnitt ab der Einfahrt des Parkhaus Mauritiusgalerie, sowie der Fahrradweg auf der Bahnhofsstraße ab dem Beginn der Bushaltestelle Hauptbahnhof bis zur Kreuzung mit dem Kaiser-Friedrich-Ring, mit den oben genannten Fahrbahnbegrenzungen abgesichert werden.

In einem gemeinsamen Austausch mit dem ADFC kamen wir zu der Information, dass sich Wiesbadener Fahrradfahrende an Ballungsstellen des Verkehrs im Allgemeinen und insbesondere zu Stoßzeiten auf Fahrradwegen sehr unsicher fühlen. Dies hängt teilweise mit den engen Fahrradwegen zusammen, aber auch mit dem starken Verkehr an beispielsweise der Biebricher Straße. Um Wiesbaden somit sicherer für alle Bürger:innen und insbesondere für Jugendliche zu gestalten, sehen wir es als sehr wichtig an, die unten genannten Fahrradwege mit von gesicherten Fahrbahnbegrenzungen zu schützen.

Das Jugendparlament Wiesbaden möge beschließen,  
Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen,  
Der Magistrat wird gebeten,

1. Den Bau von gesicherten Fahrbahnbegrenzungen, sogenannten Protected-Bike-Lanes<sup>1</sup>, auf der Biebricher Straße ab dem Bildungszentrum InfraServ bis zum Anschluss der Biebricher Straße an die Wiesbadener Straße durchzuführen.
2. Den Bau von gesicherten Fahrbahnbegrenzungen, sogenannten Protected-Bike-Lanes<sup>2</sup>, auf dem Fahrradweg auf der Schwalbacher Straße im Abschnitt ab der Einfahrt des Parkhauses Mauritiusgalerie durchzuführen.
3. Den Bau von gesicherten Fahrbahnbegrenzungen, sogenannten Protected-Bike-Lanes<sup>3</sup>, beim Fahrradweg auf der Bahnhofsstraße ab dem Beginn der Bushaltestelle Hauptbahnhof bis zur Kreuzung mit dem Kaiser-Friedrich-Ring durchzuführen.
4. Das Jugendparlament regelmäßig über den Sachstand zu informieren.

---

### Protokollnotiz Nr. 0038

Der Antrag wird für die Beratung in einer kommenden Sitzung des Ausschusses für Mobilität vorgesehen.

---

<sup>1</sup> <https://www.adfc.de/artikel/geschuetzte-radfahrstreifen>

<sup>2</sup> s. o. unter 1

<sup>3</sup> s. o. unter 1

Herrn Stadtverordnetenvorsteher  
mit der Bitte um Kenntnisnahme  
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, 17.05.2023

Martin Kraft  
Vorsitzender

Der Stadtverordnetenvorsteher

Wiesbaden, .05.2023

Dem Magistrat  
mit der Bitte um Kenntnisnahme  
und weitere Veranlassung

Dr. Gerhard Obermayr  
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat  
- 16 -

Wiesbaden, .05.2023

Dezernat V  
mit der Bitte um Kenntnisnahme

Gert-Uwe Mende  
Oberbürgermeister