

Antrag Nr. 23-O-26-0030

AUF-Fraktion

Antrag der Auf-Fraktion:

Buslinie 35 anpassen - ÖPNV-Anbindung von Mainz-Kostheim verbessern!

Antragstext:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, dafür Sorge zu tragen, dass die neu eingeführte Buslinie 35 weitere Haltestellen an der Hochheimer Straße bedient - mindestens jedoch eine zusätzliche. Derzeit wird in Mainz-Kostheim lediglich die Haltestelle „Hallgarter Straße“ angefahren.

Der Ortsbeirat verweist auf seinen Beschluss Nr. 0079 vom 1. Juni 2022 (Sitzungsvorlage 22-V-05-0012 „Fahrplanwechsel am 11.12.2022“).¹

Hierin hat der

Ortsbeirat dem Fahrplanwechsel zugestimmt mit der Bedingung, dass die neue Linie 35 zusätzliche Haltestellen entlang der Hochheimer Straße bedient.

Die Stellungnahme der Wiesbadener lokalen Nahverkehrsorganisation (ESWEVerkehr) zu diesem Beschluss hat den Ortsbeirat nicht im Schriftverkehr erreicht. Sie

ist im PiWi mit folgendem Hinweis zu finden:

„Die Buslinie 35 zeichnet sich zwischen Delkenheim und Mainz-Kastel über ihre Direktheit und Schnelligkeit aus. Es ist ein Halt in der Hochheimer Straße, Haltestelle Hallgarter Straße, vorgesehen.“²

Der Ortsbeirat Mainz-Kostheim widerspricht dieser Stellungnahme. Scheinbar sieht ESWE Verkehr die Kostheimer Bevölkerung nicht als relevante Zielgruppe der Linie 35.

Begründung:

Viele Kostheimer sind durch die fehlenden Haltestellen faktisch davon ausgeschlossen, auf direktem Weg z.B. nach Nordenstadt zu kommen. Auch in Richtung Mainz-Kastel wird damit Potential verschenkt.

Entlang der Hochheimer Straße bedient die Buslinie 68 als einzige die Wohngebiete rund um Eichenstraße und Siebenmorgenweg (Haltestellen „Sampelweg“ und „Steinern-Kreuz-Weg“).

Die Linie 68 ist weiterhin bedeutend für die ÖPNV-Erschließung der Siedlung/Gartenstadt (Haltestellen „Hochheimer Str.“ und „Linzer Str.“). Abgesehen vom Schülerverkehr fährt die 68 lediglich in einen Halbstundentakt.

Mit der neuen Buslinie 35 bietet sich die Chance, die Anbindung von Mainz-Kostheim an den Bahnhof Mainz-Kastel zu verbessern und Lücken im Takt der Linie 68 zu schließen. In diesem Sinn erwartet der Ortsbeirat vom Magistrat Verbesserungen zum nächsten Fahrplanwechsel.

Wiesbaden, 03.05.2023

Antrag Nr. 23-O-26-0030
AUF-Fraktion
