



Tagesordnungspunkt 5.6

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Biebrich am 25. April 2023

Empfehlungen der AG Verkehr - Nahverkehrsplan-Anregungen aus Biebrich

Beschluss Nr. 0052

Der Ortsbeirat bittet den Magistrat bei der Neuaufstellung des Nahverkehrsplans um Berücksichtigung seiner Anregungen entsprechend der folgenden Übersicht:

1	Direkte Erreichbarkeit der beiden Biebricher Bahnhöfe Gibb und Wi-Ost sowohl vom Biebricher Rheinufer (über Biebrich Mitte) aus als auch vom Gräselberg aus. Die Haltestellen sollten jeweils direkt an den Bahnhöfen sein. Auf jeden Fall Taktverdichtung aus beiden Richtungen.
2	Bessere Verbindung vom Gräselberg nach Biebrich Mitte
3	Dringende unmittelbare Erreichbarkeit des künftigen Sportparks „Rheinhöhe“ mit Direktverbindung von „Biebrich Mitte“ zur Waldstraße/Sportpark Rheinhöhe und aus Richtung Saarstraße
4	Erweiterung der Linienführung und Erhöhung der Taktung der Linie 39. Querverbindung entlang der Rheinschiene bis nach Kostheim denkbar.
5	Direkte Anbindung etwa über Bypass des neuen Teils der Siedlung Gräselberg (Kärtner Viertel) durch die Linie 5
6	Haltestellen-Optimierung Biebrich Rheinufer
7	Expressverbindung von „Park and Ride“ Schiersteiner Brücke zum Biebricher Rheinufer
8	Direkte Erreichbarkeit der Waldstraße aus Richtung Biebrich Rheinufer (über Biebrich Mitte) und umgekehrte Richtung (4x/Stunde)
9	Neue Linienführung über 2.Ring: Erreichbarkeit der Hochschule Rhein Main und der Gymnasien Leibniz- und Diltheyschule

10	Direkte Erreichbarkeit des Schiersteiner Hafens aus Biebrich Mitte und von der Rheinschiene aus (und umgekehrt) durch Veränderungen der Wegführung der Linien 9 und 47, Anbindung von Biebrich Mitte muss gewährleistet sein, Taktverstärkung Linie 9, (2x/ Std. direkt zum Schiersteiner Hafen, 2x über Hagenauer Straße)
11	Durchgehende Verbindung aus Wiesbaden (Innenstadt) über Schiersteiner Brücke (3x pro Stunde, evtl. als Schnellbuslinie) nach Mainz mit der Linie 47
12	Bessere Anbindung der Siedlung Rosenfeld und Parkfeld im Bereich der Äppelallee, hier könnte auch eine Direktverbindung zum Bahnhof möglich werden
13	Schnellbuslinie Rheinufer - Innenstadt (max. 3-4 Haltepunkte) ca. 3x pro Stunde
14	Verlängerung der Fahrtzeiten der Linie 3 bis 24 Uhr, Erhöhung des Taktes um attraktiver zu werden (hier könnte vor allem die Anbindung des Kulturparks in Betracht kommen)
15	Generell bessere Nachtanbindung auch aus Richtung Biebrich nach Wiesbaden
16	Erhöhung des Taktes der Linie 9 auf 4x/ Stunde (bisher 2x/ Stunde) Ziel: Erreichbarkeit der Rheinschiene und der Landeshauptstadt Mainz; Begründung: bei gleicher Fahrtzeit in die Innenstädte ist Mainz alle 30 Minuten erreichbar Wiesbaden alle 15 bzw. 7 Minuten, auch hier ist dringend eine Verlängerung der Fahrtzeiten nötig (mindestens bis 24 Uhr)

+

+

Verteiler:

Dezernat V z. w. V.

Klee
Ortsvorsteher