

Betreff:

Warteposition Busse an der Endhaltestelle Erlenstraße

Antragstext:

An der Endhaltestelle Erlenstraße nehmen die Busse zudem eine Warteposition ein, bis die nächste fahrplanmäßige Abfahrt ansteht. Hierbei kommt es regelmäßig dazu, dass zwei bis drei Busse hintereinanderstehen. Das Heck des letzten Busses reicht dabei bis an die Verkehrsinsel bei der Einmündung des Mühlgartenweges in die Klingenbachstraße heran. Dies führt dazu, dass PKW, die an den wartenden Bussen vorbeifahren müssen, noch vor der Verkehrsinsel auf die linke Fahrspur ausweichen müssen, was bei Gegenverkehr zu gefährlichen Situationen führt.

Der Ortsbeirat möge beschließen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten,

- a) Maßnahmen zu ergreifen, die bei wartendem Busverkehr dazu führen, dass an diesen Bussen gefahrlos vorbeigefahren werden kann (z. B. durch Aufrücken der wartenden Busse oder eine bauliche Verkürzung der Verkehrsinsel),
- b) die im Bereich der KiTA linienhaft angeordnete Beschränkung auf Tempo 30 in nördlicher Fahrtrichtung bereits unmittelbar hinter der Kreuzung Auf der Ahl/Klingenbachstraße beginnen zu lassen.

Wiesbaden, 14.04.2023