



Der Oberbürgermeister

An den  
Ortsbeirat des Ortsbezirks  
Wiesbaden-Erbenheim

über  
Ortsverwaltung Bierstadt  
1005

22. März 2023

**Sitzung des Ortsbeirates Wiesbaden-Erbenheim am 24. Januar 2023,  
Tagesordnungspunkt 7, Entwicklungskonzept Flugplatz Erbenheim**

Sehr geehrter Herr Reinsch,  
sehr geehrte Damen und Herren,

in Ihrer Sitzung am 24. Januar 2023 haben Sie die Situation rund um die Clay Kaserne (Flugplatz Erbenheim) diskutiert. Eine Entwicklung findet derzeit an der Nordseite des Flugplatzes statt. Zu Ihren Fragen hat mir der Garnisonskommandeur Colonel Mayfield nachstehende Antworten übersandt.

1. Wie sieht das aktuelle Entwicklungskonzept für das Flugplatzgelände sowie die angrenzenden Flächen aus, das bereits in der Stellungnahme des Hessischen Innenministeriums vom 20.03.2022 gefordert wurde?

Eine Erweiterung des Flugplatzgeländes ist nicht geplant. Von den Anwohnerinnen und Anwohnern kann derzeit der Bau einer Umgehungsstraße beobachtet werden, die die Clay Kaserne mit Clay Nord verbinden soll. Abgesehen von der Fertigstellung des neuen Flugsicherungsturms sind derzeit keine Renovierungsarbeiten auf dem Flugplatz geplant. Ausgenommen davon sind routinemäßige Wartungsarbeiten wie die Erneuerung der Start- und Landebahn.

2. Welche weiteren Zugänge und Notausgänge sollen in Zukunft - neben dem Haupteingang und dem Kontrollpunkt des Flughafens - geschaffen werden?

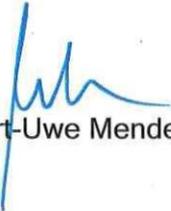
Zurzeit sind keine zusätzlichen Ein- und Ausgänge geplant. Die derzeitige Ein- und Ausfahrt nach Clay North (in Richtung Rennbahnstraße) soll sogar geschlossen werden, sobald die Umgehungsstraße eröffnet wird. Sobald die Umgehungsstraße eröffnet wird, wird der Verkehr nach North Clay durch das Haupttor der Clay Kaserne ein- und ausfahren und die Umgehungsstraße nach North Clay nehmen. Das derzeitige Ein- und Ausfahrtstor in North Clay an der Rennbahnstraße bleibt zwar bestehen, soll aber nur in Notfällen oder unter besonderen Umständen genutzt werden, nicht für den täglichen Verkehr.

3. Welche Folgen wird dies für die angrenzenden Straßen (Rennbahnstraße, Mittelpfad) haben, die beide dringend sanierungsbedürftig und selbst für den örtlichen Verkehr kaum noch akzeptabel sind?

Solange die Umgehungsstraße zur Verbindung von Clay Kaserne und North Clay planmäßig fertiggestellt wird, dürfte es zu keinem zusätzlichen Verkehr auf den angrenzenden Straßen (Rennbahnstraße, Mittelpfad) kommen. Wie bereits erwähnt, wird der Verkehr nach der Inbetriebnahme der Umgehungsstraße sogar abnehmen, da der Verkehr dann durch das Haupttor der Clay Kaserne geführt und Clay North über die interne Umgehungsstraße erreicht.

Allerdings gibt es derzeit einen Streit zwischen der BIMA und einem Landwirt über die Verpachtung einer kleinen Parzelle, der sich auf diese Situation auswirken könnte. Der Streit verzögert den Bau der Zufahrtsstraße. Wenn diese Zufahrtsstraße nicht planmäßig gebaut wird, könnte es vorübergehend zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen von etwa 200 Personen auf dem Mittelpfad und der Rennbahnstraße kommen. Der Grund dafür ist, dass am oder um den 1. August etwa 200 Angestellte der US-Armee in ein neues Bürogebäude umziehen, das in North Clay gebaut wird. Sollte die Umgehungsstraße zu diesem Zeitpunkt noch nicht fertiggestellt sein, werden die Pendler über das derzeitige Tor auf Clay North ein- und ausfahren müssen.

Mit freundlichen Grüßen



Gert-Uwe Mende