



Die Stadtverordnetenversammlung
- Ausschuss für Mobilität -

Tagesordnung I Punkt 9.1 der öffentlichen Sitzung am 9. März 2023

Vorlagen-Nr. 23-V-05-0059

Fuhrparkstrategie ESWE Verkehr

Beschluss Nr. 0024

Die Stadtverordnetenversammlung wolle beschließen:

- 1. Der Beendigung des Projekts „Brennstoffzellen-Solobusse“ wird zugestimmt.
- 2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass eine Neuausrichtung der Fuhrparkstrategie erforderlich ist. Hiermit verbunden ist der Einsatz längerer Fahrzeuge mit größerem Fassungsvermögen.
- 3. Es wird beschlossen, für diesen Einsatz längerer Fahrzeuge die Ausbaulänge der Haltestellen anzupassen. Auf den Hauptachsen beträgt die Standard-Ausbaulänge zukünftig 50 Meter, auf Nebenachsen, die mindestens absehbar mit überlangen Fahrzeugen befahren werden, 25 Meter. Für alle sonstigen Haltestellen hat weiterhin die Standard-Ausbaulänge von 20 Metern Bestand.
- 4. Es wird zur Kenntnis genommen, dass aufgrund der in Beschlusspunkt 1 enthaltenen Beendigung des Projekts Brennstoffzellen-Solobusse keine zusätzlichen finanziellen Belastungen für den ESWE-Wirtschaftsplan über den Planwert hinaus bzw. für den Haushalt der Landeshauptstadt Wiesbaden erwartet werden.
- 5. Die Beschaffung der längeren Fahrzeuge und die Zeitplanung der erforderlichen Aus- bzw. Umbauplanung der Bushaltestellen sind eng abzustimmen. Der Magistrat (Dezernat V / ESWE Verkehr) wird beauftragt mitzuteilen, ob und - wenn ja - in welcher Höhe Mehraufwendungen (erweiterter Verkehrszuschuss) im Kernhaushalt durch die erforderliche Neugestaltung von Bushaltestellen entstehen. Eventueller Mehrbedarf ist in den kommenden Haushaltsplanberatungen anzumelden.

(antragsgemäß Magistrat 07.03.2023 BP 0163)

Tagesordnung II

Wiesbaden, 23.03.2023

Kraft
Vorsitzender