

# Antrag Nr. 23-J-42-0002

## Hendrik Schücke

---

### Betreff:

Bau und deutliche Markierung von Fahrradwegen am Zietenring  
- Antrag von Hendrik Schücke vom 21.03.2023 -

### Antragstext:

Das Jugendparlament Wiesbaden stellt hiermit einen Antrag auf den Bau von beidseitigen Fahrradwegen, mit Beginn an der Kreuzung Klarenthaler Straße - Kurt-Schumacher-Ring, den Kurt-Schumacher-Ring entlang bis zum Zietenring und dann diesen entlang bis zur Seerobenstraße, sowie diese mit einer roten Markierung zu hinterlegen. Ziel ist es, einen sicheren Fahrradverkehr rund um die Hauptverkehrsachsen der Dilthey-Schule und der Leibniz-Schule, sowie des Campus der Hochschule Rhein-Main sicherzustellen, auf welcher täglich mehr Tausend Schüler:innen und Student:innen mit Bus, Fahrrad und zu Fuß unterwegs sind.

Durch regelmäßige Umfragen auf den Social Media Kanälen des Jugendparlamentes hat sich ergeben, dass viele Jugendliche mit der aktuellen Verkehrssituation im Stadtgebiet von Wiesbaden und rund um ihre weiterführenden Schulen nicht zufrieden sind. Besonders im Verkehrssektor rund um die Dilthey-Schule und der Leibniz-Schule, sowie des Campus der Hochschule Rhein-Main wünschen sich Jugendliche eine bessere Anbindung an das Fahrradwegenetz, welches sich erst ab der Klarenthaler Straße Richtung Innenstadt fortsetzt. Ein regelmäßiger Austausch mit Student:innen in Wiesbaden, sowie dem Stadtschüler:innenrat und einzelnen SVen haben die Dringlichkeit vom Ausbau des Wiesbadener Fahrradwegenetzes bestätigt. Durch den Austausch mit dem Stadtschüler:innenrat haben wir ebenfalls erfahren, dass Erziehungsberechtigte von Schüler:innen niedrigerer Jahrgangsstufen teilweise nicht gewillt sind, ihre Kinder mit dem Fahrrad zur Schule fahren zu lassen, da es an der nötigen Fahrrad-Infrastruktur hierfür fehlt. Aus diesen Gründen schätzen wir die Priorität des Baus der oben genannten Fahrradwege als sehr hoch ein.

Das Jugendparlament Wiesbaden möge beschließen,

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen,

Der Magistrat wird gebeten,

1. Den Bau von beidseitigen Fahrradwegen mit Beginn an der Kreuzung Klarenthaler Straße - Kurt-Schumacher-Ring, den Kurt-Schumacher-Ring entlang bis zum Zietenring und dann diesen entlang bis zur Seerobenstraße durchzuführen.
2. diese Fahrradwege mit einer roten Markierung zu hinterlegen.