



Vorlage Nr. 23-O-02-0007

Tagesordnungspunkt 6

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden Westend/Bleichstraße am 15. März 2023

Effektive Anbindung des Westends mit Massentransportmitteln (Linke)

Antrag der Fraktion DIE LINKE:

Im Rahmen der Ausarbeitung des Nahverkehrsplans ersucht der Ortsbeirat Westend / Bleichstraße den Magistrat, das Westend effektiver mit geeigneten Massentransportmittel an die Innenstadt und den Hauptbahnhof anzubinden.

Da die Ausweitung des Busangebots bekanntlich an seine Grenzen gestoßen ist, bittet der Ortsbeirat Westend / Bleichstraße die Stadtverantwortlichen den Bau einer leistungsfähigen Straßenbahn in ihre Planungen, mitunter auch in Bezug auf die Reaktivierung der Aartalbahn, mit einzubeziehen.

Begründung:

Seit dem Bürgerentscheid sind mehr als zwei Jahre vergangen, die Probleme im ÖPNV haben sich dramatisch verschlechtert, ein höheres Busangebot kann nicht aufgenommen, selbst der aktuelle Fahrplan nicht gehalten werden.

Allein aus dieser Tatsache ergibt sich aus Sicht des Ortsbeirats schon die Notwendigkeit, Alternativen hin zu einem zuverlässigen, kapazitätserweiternden ÖPNV zu denken und zu entwickeln. Realistisch betrachtet kommt dafür langfristig nur ein schienengebundener Nahverkehr in Frage.

Dem Ortsbeirat ist bewusst, dass eine Realisierung einer umfassenden Straßenbahn aufgrund diverser Widerstände äußerst schwierig ist.

Die BürgerInnen der verkehrlich am stärksten belasteten Stadtteile Westend, Mitte und Rheingauviertel hatten den Plänen einer Straßenbahn jedoch mehrheitlich zugestimmt.

Entwurfsplanungen für eine Straßenverkehrsanbindung der am stärksten verdichteten Wohnviertel an den Hauptbahnhof hätten daher auch die Legitimation der Bevölkerung.

Angesichts der drohenden Klimakrise sind auch und gerade Kommunen gefordert, auf klimaschädliche ÖPNV-Modelle zu verzichten und einen effektiven Beitrag zu der dringend notwendigen Verkehrswende beitragen. Eine leistungsfähige Straßenbahn-Anbindung in die Innenstadt und zum Hauptbahnhof wäre ein Schritt in diese Richtung.

Beschluss Nr. 0034

Der Antrag der Fraktion DIE LINKE wird in folgender Fassung beschlossen:

Im Rahmen der Ausarbeitung des Nahverkehrsplans ersucht der Ortsbeirat Westend / Bleichstraße den Magistrat, das Westend effektiver mit geeigneten Massentransportmittel an die Innenstadt und den Hauptbahnhof anzubinden.

Da die Ausweitung des Busangebots bekanntlich an seine Grenzen gestoßen ist, bittet der Ortsbeirat Westend / Bleichstraße die Stadtverantwortlichen den Bau einer leistungsfähigen Straßenbahn in ihre Planungen, auch in Bezug auf die Reaktivierung der Aartalbahn, mit einzubeziehen.

+

+

Verteiler:

Dezernat V z. w. V.

Wild
Ortsvorsteher