



Der Magistrat

Dezernat für
Bauen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

An das Büro
des Magistrats

010400

7. März 2023

Änderungen zur SV 23-V-05-0059

Sehr geehrte Damen und Herren,
wir bitten um folgende Änderung:

ALT:

C Beschlussvorschlag

1. Der Beendigung des Projekts „Brennstoffzellen-Solobusse“ wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass eine Neuausrichtung der Fuhrparkstrategie erforderlich ist. Hiermit verbunden ist der Einsatz längerer Fahrzeuge mit größerem Fassungsvermögen.
3. Es wird beschlossen, für diesen Einsatz längerer Fahrzeuge die Ausbaulänge der Haltestellen anzupassen. Auf den Hauptachsen beträgt die Standard-Ausbaulänge zukünftig 50 Meter, auf Nebenachsen, die mindestens absehbar mit überlangen Fahrzeugen befahren werden, 25 Meter. Für alle sonstigen Haltestellen hat weiterhin die Standard-Ausbaulänge von 20 Metern bestand.

NEU:

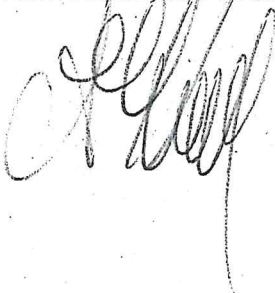
C Beschlussvorschlag

1. Der Beendigung des Projekts „Brennstoffzellen-Solobusse“ wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass eine Neuausrichtung der Fuhrparkstrategie erforderlich ist. Hiermit verbunden ist der Einsatz längerer Fahrzeuge mit größerem Fassungsvermögen.
3. Es wird beschlossen, für diesen Einsatz längerer Fahrzeuge die Ausbaulänge der Haltestellen anzupassen. Auf den Hauptachsen beträgt die Standard-Ausbaulänge zukünftig 50 Meter, auf Nebenachsen, die mindestens absehbar mit überlangen Fahrzeugen befahren werden, 25 Meter. Für alle sonstigen Haltestellen hat weiterhin die Standard-Ausbaulänge von 20 Metern Bestand.

4 (neu):

Es wird zur Kenntnis genommen, dass durch die in Beschlusspunkt 1 enthaltene Beendigung des Projekts Brennstoffzellen-Solobusse keine zusätzlichen finanziellen Belastungen für den ESWE-Wirtschaftsplan über den Planwert hinaus bzw. für den Haushalt der Landeshauptstadt Wiesbaden erwarten werden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a cursive script, located below the text 'Mit freundlichen Grüßen'.