

Antrag Nr. 23-F-63-0032

SPD, Bündnis90/Die Grünen, Die Linke, Volt

Betreff:

Damit Busse besser durchkommen: Parkverstöße stärker ahnden
- Antrag der Fraktionen SPD, Bündnis90/Die Grünen, Die Linke und Volt vom 01.03.2023 -

Antragstext:

Die Pünktlichkeit und Robustheit des Wiesbadener Bussystems hängt maßgeblich davon ab, dass die Busse auf stark befahrenen Abschnitten über eine eigene Fahrspur verfügen - nur so bleiben sie auch bei starkem Verkehrsaufkommen pünktlich. Dafür müssen die Spuren auch entsprechend freigehalten werden. Neben der Wahrscheinlichkeit, erwischt zu werden, beeinflusst die zu erwartende Strafe maßgeblich die Bereitschaft, falsch zu parken.

In Wiesbaden sind die meisten Spuren wahlweise als Busspur (mit Radfreigabe) oder als Radspur (mit Busfreigabe) ausgestaltet. Der derzeitige Bußgeldkatalog ahndet beide Varianten im Falle von Falschparkern aber unterschiedlich stark. Während das Bußgeld bei beiden Ausführungen gleichermaßen zwischen 55 und 100 Euro schwankt, gibt es für (behinderndes) Parken auf einem Radweg einen Strafpunkt - auf Busspuren hingegen nicht.

Der Ausschuss für Mobilität möge beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. zu berichten, welche Abschnitte, die heute als Busspur (ggf. mit Radfreigabe) ausgestaltet sind, am häufigsten von Falschparkern beeinträchtigt werden,
2. nach dem Prinzip "worst first" sukzessiv stark beeinträchtigte Busspuren, wo verkehrstechnisch möglich, in Radspuren mit Busfreigabe (Umweltspuren) umzuwandeln. Das primäre Ziel der Umwandlung soll die Freihaltung der Fahrspur von Falschparkern sein.
3. über den Stand des Beschlusses 0120 des Ausschusses für Mobilität vom 02.12.2021 ("DashCams: Busspuren effektiver Freihalten")¹ zu berichten

Wiesbaden, 01.03.2023

¹ <https://piwi.wiesbaden.de/antrag/detail/2835549>

Antrag Nr. 23-F-63-0032
SPD, Bündnis90/Die Grünen, Die Linke, Volt

Martin Kraft

Fachsprecher Mobilität, B90/Grüne

Gregor Buchholz

Fraktionsreferent, B90/Grüne

Silas Gottwald

Fachsprecher Mobilität, SPD

Mathias Lück

Fraktionsreferent, SPD

Mechthilde Coigné

Fachsprecherin Mobilität, DIE LINKE.

Ingo von Seemen

Fraktionsgeschäftsführer, DIE LINKE.

Daniel Weber

Fachsprecher Mobilität, Volt

Simone Winkelmann

Fraktionsreferentin, Volt

Antrag Nr. 23-F-63-0032
SPD, Bündnis90/Die Grünen, Die Linke, Volt
