

Betreff Saalgasse - Erweiterung Tempo 30 Zone im Ortsbezirk Mitte

Dezernat/e V/66

Bericht zum Beschluss

Nr. vom

Erforderliche Stellungnahmen

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amt für Innovation, Organisation und Digitalisierung | <input type="checkbox"/> Rechtsamt |
| <input checked="" type="checkbox"/> Kämmerei | <input type="checkbox"/> Umweltamt: Umweltprüfung |
| <input type="checkbox"/> Frauen- und Gleichstellungsbeauftragte nach HGIG | <input type="checkbox"/> Straßenverkehrsbehörde |
| <input type="checkbox"/> Frauenbeauftragte nach HGO | |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges | |

Beratungsfolge

Kommission

Ausländerbeirat

Kulturbeirat

Ortsbeirat

Seniorenbeirat

(wird von Amt 16 ausgefüllt) **DL-Nr.**

- | | | |
|---|--------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |
| <input type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input checked="" type="radio"/> |
| <input checked="" type="radio"/> nicht erforderlich | erforderlich | <input type="radio"/> |

Magistrat Eingangsstempel
Büro d. Magistrats

Stadtverordnetenversammlung

Tagesordnung A Tagesordnung B

Umdruck nur für Magistratsmitglieder

nicht erforderlich erforderlich

öffentlich nicht öffentlich

wird im Internet / PIWi veröffentlicht

Anlagen öffentlich

Anlage 1 - Übersichtsplan
Anlage 2 - Kostenberechnung vom 06.12.2022
Anlage 3 - OBR Beschluss Mitte vom 05.11.2020

Anlagen nichtöffentlich

B Kurzbeschreibung des Vorhabens (verpflichtend)

(Die Inhalte dieses Feldes werden [außer bei vertraulichen Vorlagen, wie z. B. Disziplinarvorlagen] im Internet/Intranet veröffentlicht. Es dürfen hier keine personenbezogenen Daten im Sinne des Hessischen Datenschutzgesetzes verwendet werden (Ausnahme: Einwilligungserklärung des/der Betroffenen liegt vor). Ergänzende Erläuterungen, soweit erforderlich, siehe D. Begründung, Pkt. II)

In Ergänzung der Tempo-30-Zonen in Wiesbadener Wohngebieten plant das Tiefbau- und Vermessungsamt, die Saalgasse in Wiesbaden-Mitte in die Zonenregelung einzubeziehen.

C Beschlussvorschlag

1. Dem Plan zur Einbeziehung der Saalgasse in die Tempo-30-Zonenregelung wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung vom 06.12.2022, als Anlage zur Sitzungsvorlage, abschließend mit 33.000€, wird genehmigt.
3. Die erforderlichen Mittel stehen im Haushalt 2022 beim Programm 5.66.0029 „WIN FV Verkehrsberuhigung-Fußgängersicherung“ zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt beim IM-Projekt 5.66.0070 „WIN FV Saalgasse T30 Zone“.

D Begründung

I. Auswirkungen der Sitzungsvorlage

(Angaben zu Zielen, Zielgruppen, Wirkungen/Messgrößen, Quantität, Qualität, Auswirkungen im Konzern auf andere Bereiche, Zeitplan, Erfolgskontrolle)

Verbesserung des Wohnumfeldes: Erhöhung der Verkehrssicherheit, Reduzierung von Lärm und Schadstoffemissionen.

Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung unter Entfall von 4 Stellplätzen auf Gehwegniveau im Bereich Saalgasse gegenüber Hausnummer 2 - 6 sowie unter Entfall von 5 bewirtschafteten Stellplätzen gegenüber Hausnummer 38 - 40 / vor Kochbrunnenplatz 3 mit Einnahmeverlust von ca. 17.000 €/Jahr

II. Ergänzende Erläuterungen

(Demografische Entwicklung, Umsetzung Barrierefreiheit, Klimaschutz/Klima-Anpassung, etc.)

Mit Beschluss Nr. 0069 vom 05.11.2020 hat der Ortsbeirat des Ortsbezirkes Mitte um Einbeziehung der Saalgasse in die Tempo 30 Zonenregelung gebeten unter Aufrechterhaltung des vorhandenen Fußgängerüberweges im Bereich Obere Webergasse / Coulinstraße. Im Zuge der Einrichtung von Tempo-30-Zonen soll die Tempo-30-Zonenregelung um die Saalgasse ergänzt werden, da hier die Wohnbebauung überwiegt.

Mit der Einbeziehung in die Tempo 30 Zonenregelung wird die Saalgasse auch für den Radverkehr in Gegenrichtung geöffnet. Damit der Radverkehr in Gegenrichtung der Einbahnstraße am Knotenpunkt mit der Taunusstraße gesichert in den Knotenpunkt einfahren kann, wird hier ein Radsignal installiert.

Aufgrund der vorhandenen Gehwegbreiten und Fahrbahnbreiten ist es zur Sicherung der Fußgänger sowie Radfahrer in Gegenrichtung erforderlich, die vorhandenen 4 Stellplätze auf Gehwegniveau im Bereich der Saalgasse gegenüber den Hausnummern 2 - 6 sowie die vorhandenen 5 bewirtschafteten Stellplätze gegenüber den Hausnummern 38 - 40 / vor Kochbrunnenplatz 3 zu entfernen.

Die mit Beschluss Nr. 0069 vom 05.11.2020 vom Ortsbeirat des Ortsbezirkes Mitte gewünschte Markierung der Tempo 30 Geschwindigkeitsbegrenzung auf Höhe der Nerostraße kann im Zuge der Umsetzung der Maßnahme aus den Finanzmitteln des Ortsbeirates realisiert werden.

III. Geprüfte Alternativen

(Hier sind die Alternativen darzustellen, welche zwar geprüft wurden, aber nicht zum Zuge kommen sollen)

Zur Einbeziehung des Bereiches Saalgasse in die Zonenregelung kann keine Alternative angeboten werden.

IV. Öffentlichkeitsarbeit | Bürgerbeteiligung

(Hier sind Informationen über Bürgerbeteiligungen in Projekten einzufügen)

Bestätigung der Dezernent*innen

Wiesbaden, 20. Januar 2023



Kowol
Stadtrat