

Betreff:

Wallauer Spange (FDP)

Antragstext:

Der Magistrat der Stadt Wiesbaden wird gebeten zu den aufgeführten Fragen Auskunft zu erteilen.

Die Wallauer Spange ist eines der wichtigsten Infrastrukturprojekte mit Bezug zur Landeshauptstadt Wiesbaden. Es geht dabei um eine deutliche Verbesserung des schienengebundenen Regionalverkehrs. Ein wichtiger Aspekt ist allerdings auch die **Entlastung des Stadtteils Wiesbaden-Delkenheim** durch einen Haltepunkt in der Nähe des Stadtteils. Insbesondere auch die **Erschließung des Haltepunktes von westlicher und östlicher Seite über die jeweiligen Landesstraßen L3028 und L3017** bringt die Möglichkeit eines besseren Anschlusses des Haltepunktes und auf der anderen Seite auch ein **Umfahrungsmöglichkeit um den Stadtteil Delkenheim**. Ein entsprechender Wunsch wurde bereits mehrfach durch die Stadtverordnetenversammlung Wiesbaden und den Ortsbeirat Wiesbaden-Delkenheim beschlossen. Bei einer Informationsveranstaltung am 21.07.2022 berichtet Dr. Conrad im Tiefbauamt dazu, dass eine entsprechende Verbindungsstraße die Ortsdurchfahrten in Delkenheim um 2900 Fahrzeuge verringern könnte, wobei die **Verbindungsstraße von 7900 Fahrzeugen am Beginn der Querung an der L-3017 täglich genutzt werden soll, wobei diese Verbindungsstraße nur als Bedarfskonzept vorgestellt wurde.**

Wir fragen daher den Magistrat:

- 1) Wurde eine Verbindungsstraße zwischen der L3017 und der L3028 bei den bisherigen Planungen berücksichtigt? Handelt es sich bei der ggf. geplanten Verbindungsstraße um eine durchgängige Verbindungsstraße oder zielt die Planung nur auf eine beidseitige Anbindung des Haltepunktes?
- 2) Wenn ja, wurden diese Pläne mit der Stadt Hofheim und/oder Hessen Mobil besprochen? Welche konkreten Verhandlungen zur Verbindungsstraße haben wann stattgefunden? Ist es möglich die Protokolle der Projektgruppe zur Realisierung des Vorhabens der Antwort anzuhängen?
- 3) Wie bewertet der Magistrat die Realisierungsaussichten einer durchgängigen Verbindungsstraße von der L3017 zur L3028 im Zusammenhang mit dem Haltepunkt an der Wallauer Spange? Wie steht der Magistrat zu der Aussage von Hessen Mobil, dass eine solche Verbindungsstraße nicht notwendig sei?
- 4) Wie ist der bau- und planungsrechtliche Status der Verbindungsstraße?
- 5) Auf welcher Grundlage wurde die Prognose einer Reduzierung von 2900 Durchfahrten durch den Delkenheimer Ortskern täglich bei der Realisierung der Verbindungsstraße getroffen? Woraus ergeben sich die prognostizierten Nutzungszahlen der Verbindungsstraße, die **Herr Dr. Conrad am 21.07.2022 vorgestellt hat?**