



Die Stadtverordnetenversammlung
- Ausschuss für Mobilität -

Tagesordnung I Punkt 16 der öffentlichen Sitzung am 3. November 2022

Vorlagen-Nr. 22-F-22-0011

**Nach Aus für den eMobilityHub an der Berliner Straße - Parkplatzverfügbarkeit sicherstellen
- Antrag der Fraktionen von CDU und FDP vom 19.05.2022 -**

Während der Magistrat die Maßnahmen, die auf eine Verdrängung des Autoverkehrs abzielen, zügig und ohne Rücksicht auf Verluste umsetzt, hinken die Projekte, bei denen insbesondere der auswärtige Verkehr auf ÖPNV und Rad umgeleitet werden soll, hinterher. Ausweislich der letzten Übersicht über den Umsetzungsstand der LRP-Maßnahmen aus dem April 2022, ist insbesondere bei den Park & Ride-Parkplätzen aus dem Taunus auch nach Jahren kein ausreichender Fortschritt zu verzeichnen.

Im Mobilitätsausschuss hat der Magistrat nun verkündet, dass auch das eMobility-Hub an der Berliner Straße vorerst auf Eis gelegt wird, da das Mobility Hub aufgrund der bisherigen Verzögerungen nicht vor Auslaufen der dringend benötigten Förderungen durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz fertiggestellt werden kann. Stattdessen soll das Mobility Hub auf dem Gelände des geplanten Parkhauses an der Klarenthaler Straße realisiert werden.

Diese Rochade führt zu weitreichenden Problemen an beiden Standorten. Der eMobility-Hub an der Berliner Straße war zwar vor allem als P+R-Lösung, aber auch als Quartiersgarage für die neuen Wohnungen im Berufsschulquartier vorgesehen, das Parkhaus an der Klarenthaler Straße als Ersatz für die bei der Umgestaltung des Elsässer Platzes wegfallenden Parkplätze und zur Nutzung durch Sportler und Zuschauer der Sporthalle. Durch die Umplanung verringert sich die Anzahl der geschaffenen Ladeplätze deutlich. An der Balthasar-Neumann-Straße verzögert sich die Entlastung der Bewohner vom Parksuchverkehr.

Ferner dürfte die „Umnutzung“ des noch zu errichtenden Parkhauses an der Klarenthaler Straße dort zu einem stärkeren Parkplatzsuchverkehr und zu einem erhöhten Verkehrsaufkommen führen, um den Mobility-Hub als Parkplatz und Ladestation zu nutzen.

Die Stadtverordnetenversammlung wolle daher beschließen:

Der Magistrat wird gebeten,

1. schnellstmöglich einen neuen Standort für ein eMobilityHub/ein Pendlerparkhaus mit einer vergleichbaren Stellplatzanzahl wie am bisher geplanten Standort Berliner Straße zu suchen, das den einkommenden Verkehr von A66 und A455 abfangen und auf ÖPNV und Rad umleiten kann.
2. am bisher angedachten Standort des eMobility-Hubs schnellstmöglich ein Anwohner-Parkhaus mit mindestens 300 Stellplätzen zu realisieren.
3. Angesichts der nicht vorankommenden Realisierung der bisher identifizierten P&R-Flächen, neue (auch kleinteilige) Flächen zu suchen, die schnell zu Park-and-Ride-Parkplätzen umgewandelt werden können.

4. bei der Neugestaltung des Elsässer Platzes und Verlagerung der Parkplätze in ein zu bauendes Parkhaus auf einen vollständigen Ausgleich der wegfallenden Parkplätze zu achten.
 5. Zur wirksamen Reduzierung des Parksuchverkehrs bei der Tarifgestaltung darauf zu achten, dass das Abstellen für die Anwohner günstig und preislich attraktiv ist.
-

Alternativantrag der Fraktionen SPD, Grüne, Linke, Volt zum TOP I.7 „Nach Aus für den eMobilityHub an der Berliner Straße - Parkplatzverfügbarkeit sicherstellen“ der Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 25. Mai 2022

Die Fraktionen SPD, Grüne, Linke und Volt unterstützen weiterhin den Bau eines Parkhauses an der Berliner Straße. Aufgrund der Umschichtung der Fördermittel zur Elektromobilität hin zum Parkhaus Klarenthaler Straße ist das Parkhaus jedoch mit einer geänderten Konzeption zu realisieren.

Die Stadtverordnetenversammlung möge daher beschließen,

Der Magistrat möge

1. einen konzeptionellen Vorschlag für ein Parkhaus in der Berliner Straße vorlegen, der den Anforderungen des Quartiers in Südost (Schulen, KiTa, Anwohner, Arbeiten, Sport) gerecht wird.
 2. für diesen konzeptionellen Vorschlag eine Kostenkalkulation vorlegen.
-

Beschluss Nr. 0436 Der Stadtverordnetenversammlung vom 29.09.2022

Die Beratung des Antrags der Fraktionen CDU und FDP wird einschließlich des Alternativantrags der Fraktionen Bündnis 90/ Die Grünen, SPD, Die Linke und Volt an den Ausschuss für Mobilität überwiesen.

Beschluss Nr. 0157

Der Alternativantrag der Fraktionen SPD, Grüne, Linke, Volt zum TOP I.7 „Nach Aus für den eMobilityHub an der Berliner Straße - Parkplatzverfügbarkeit sicherstellen“ der Sitzung der Stadtverordnetenversammlung am 25. Mai 2022 wird angenommen:

Der Magistrat möge

1. einen konzeptionellen Vorschlag für ein Parkhaus in der Berliner Straße vorlegen, der den Anforderungen des Quartiers in Südost (Schulen, KiTa, Anwohner, Arbeiten, Sport) gerecht wird.
2. für diesen konzeptionellen Vorschlag eine Kostenkalkulation vorlegen.

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, 17.11.2022

Martin Kraft
Vorsitzender

Der Stadtverordnetenvorsteher

Wiesbaden, .11.2022

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Dr. Gerhard Obermayr
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .11.2022

Dezernat V
mit der Bitte um weitere Veranlassung

Gert-Uwe Mende
Oberbürgermeister