



Vorlage Nr. 22-O-26-0097

## Tagesordnungspunkt 9

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 2. November 2022

#### *Leistungsfähigkeit der Lachebrücke erhöhen - Erreichbarkeit der Maarau für Fußgänger und Radfahrer verbessern (AUF)*

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, mindestens mittelfristig Planungen zu erstellen, um die Leistungsfähigkeit der Lachebrücke zu verbessern. Ziel soll es sein die Maarau besser mit der Reduit und dem Bahnhof Mainz-Kastel zu verknüpfen und diese Wegebeziehung für alle Verkehrsteilnehmer aufzuwerten. Hier sind bauliche Veränderungen an der bestehenden Brücke denkbar, auch ein Neu- oder Ergänzungsbau könnte die derzeitige Situation verbessern.

Der Ortsbeirat begrüßt, dass der Bodenbelag im Herbst 2021 erneuert wurde. Er gibt jedoch zu bedenken, dass das vor Jahrzehnten errichtete Bauwerk die Verkehrsmenge in der warmen Jahreszeit kaum mehr bewältigen kann. Hierfür ist die Brücke erkennbar zu schmal. Der Ortsbeirat betont die Bedeutung der Lachebrücke für den Fuß- und Radverkehr. Er erwartet, dass der Magistrat Maßnahmen ergreift, um die Situation im Sinne von Fußgängern und von Radfahrer zu verbessern.

#### **Begründung:**

Die Brücke bei der Wasserschutzpolizei verbindet die Kostheimer Maarau mit dem Kasteler Rheinufer und dem Bahnhof Mainz-Kastel. Als eine von lediglich zwei Brücken, stellt sie eine wichtige Verbindung für die Menschen aus AKK zur Maarau her.

Im Zusammenhang der Rhein-Main-Ufergestaltung ist die Bedeutung für Freizeit- und Erholung der Maarau für die Bürgerinnen und Bürger aus AKK ausführlich beleuchtet worden. In der ersten Beteiligungsrunde wurde eine „Erweiterung der Lachebrücke auf die Maarau“ von der Bevölkerung deutlich positiv bewertet<sup>1</sup>.

Die Maarau erfreut sich als Naherholungsgebiet großer Beliebtheit. Auf der Maarau befinden sich zahlreiche Freizeit- und Sporteinrichtungen (Freibad, Spielplätze, Grillwiese), Vereine, Gastronomie und ein Zeltplatz.

Eine leistungsfähigere Lachebrücke könnte dazu beitragen Alt-Kostheim im Sommer vom PKW-Verkehr zu entlasten. Durch eine attraktivere Anbindung könnten mehr Menschen zu Fuß oder per Rad auf die Maarau gelangen und die PKW-Nutzung, insbesondere der Freibadbesucher, zurück gehen.

Über die Lachebrücke verlaufen verschiedene Wander- und Fernwanderwege wie

---

<sup>1</sup> Zu finden unter: [https://dein.wiesbaden.de/wiesbaden/de/home/file/fileId/2276/name/2021-06-10%20Journal\\_FINAL\\_web.pdf](https://dein.wiesbaden.de/wiesbaden/de/home/file/fileId/2276/name/2021-06-10%20Journal_FINAL_web.pdf), S.12

- die Rheingauer Riesling Route,<sup>2</sup>
- der Hessenweg H7,<sup>3</sup>
- der Jakobsweg (Fulda - Frankfurt - Mainz),<sup>4</sup>
- und die Bonifatius-Route.<sup>5</sup>

Über die Brücke verlaufen außerdem viele regionale und überregionale Radwege, wie

- der Hessische Fernradweg R3,<sup>6</sup>
- die Mitteleuropa-Route (EuroVelo-Route EV4),<sup>7</sup>
- der Rhein-Radweg (EuroVelo-Route EV15),<sup>8</sup>
- der Main-Radweg,<sup>9</sup>
- Regionalpark Route Leinpfad,<sup>10</sup>
- sowie die D-Netz Route 5.<sup>11</sup>

Außerdem verweist der Ortsbeirat auf seine Anmeldungen zum Doppelhaushalt 2022/23, lfd. Nr. 221 „Verkehrskonzept Maarau“. Hierin befürwortet der Ortsbeirat „einen Ausbau der Fuß- und Radwegeverbindung zwischen Bhf. Kastel und der Maarau/dem Freibad“.<sup>12</sup>

Ob eine weitere Brücke vom Lindeviertel über den Floßhafen auf die Maarau gebaut werden kann und wird, erscheint fraglich, wie aus dem Schreiben des Dezernats für Stadtentwicklung und Bau vom 18. Juli 2022 (Schriftverkehr 71) hervorgeht.

### **Beschluss Nr. 0165**

Antrag der AUF-Fraktion wurde abgelehnt.

+

+

### **Verteiler:**

1009 z. d. A.

Lauer  
Ortsvorsteher

---

<sup>2</sup> Siehe Internetseite des Rhein-Taunus-Klubs:

<https://rhein-taunus-klub.de/auf-einen-blick/mitmachen/wanderwege>

<sup>3</sup> Von Kaub am Rhein über Darmstadt nach Erbach im Odenwald; siehe: <https://www.wanderverband-hessen.de/hessenwege.htm>

<sup>4</sup> <http://www.jakobswege-europa.de/wege/fulda-mainz.htm>

<sup>5</sup> Von Mainz nach Fulda; siehe: <https://www.bonifatiusroute.de/uebersichtskarte/>

<sup>6</sup> <https://radroutenplaner.hessen.de/themenrouten/hessischer-radfernweg-r-3/>

<sup>7</sup> <https://de.eurovelo.com/ev4/germany>

<sup>8</sup> <https://de.eurovelo.com/ev15/germany>

<sup>9</sup> <https://www.mainradweg.com/karte/>

<sup>10</sup> <https://module.tourinfra.com/regionalpark-rheinmain/details.php?id=68058>

<sup>11</sup> [https://www.radroutenplaner-deutschland.de/veraDNetz\\_DE.asp](https://www.radroutenplaner-deutschland.de/veraDNetz_DE.asp)

<sup>12</sup> Beschluss Nr. 0132 vom 6.10.2021, siehe <https://piwi.wiesbaden.de/dokument/4/2801554>