



Vorlage Nr. 22-O-26-0094

## Tagesordnungspunkt 6

### der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 2. November 2022

#### Anbindung von Mainz-Kostheim an Radschnellwege (AUF)

---

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten zu berichten,

- a) wie eine qualitativ hochwertige Anbindung von Mainz-Kostheim an die zukünftige Radschnellverbindung „Wiesbaden ↔ Frankfurt (FRM 3)“ aussehen könnte,<sup>1</sup>
- b) ob dem Magistrat Pläne bekannt sind, eine Radschnellverbindung auf der Strecke Mainz-Frankfurt zu realisieren und wie Mainz-Kostheim Teil der Streckenführung sein könnte,
- c) ob in diesem Kontext Pläne bekannt sind, den Hessischen Fernradweg R3 auf den Qualitätsstandard einer Radschnellverbindung auszubauen.

#### Begründung:

Bis zum 3. Oktober 2022 lief eine Bürgerbeteiligung zu einer Radschnellverbindung von Wiesbaden nach Frankfurt (FRM 3). Diese wird wohl entlang der Autobahn A66 geführt.<sup>2</sup>

Um den Planungsraum dieser Radschnellverbindung zu erreichen, gibt es für Kostheimer Radfahrer einige Problemstellen: Auf der

- Strecke Mainz-Kostheim ↔ Erbenheim (R6) ist die Überquerung der Zufahrtsstraße zur US-Airbase und auf der
- Strecke Mainz-Kostheim ↔ Delkenheim (Steinern Straße/Elisabethenstraße) ist das Stück im Mischverkehr auf der L3028

für den Radverkehr problematisch.

zu b) und c)

Neben Bahnstrecken kommen, aufgrund der geringen Steigung, auch Strecken parallel zu Flüssen besonders für Radwege in Frage. So verläuft der Hessische Fernradweg R3 - wie viele weitere Fernradwege - entlang des Mains.

Eine Machbarkeitsstudie im Auftrag des Kreises Groß-Gerau (10/2021) hat für die Relation Mainz-Frankfurt ein durchgängiges Potential von mehr als 2.000 Radfahrerinnen und Radfahrern pro Tag identifiziert.<sup>3</sup> Damit ist ein wichtiges Kriterium für eine Radschnellverbindung erfüllt.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> <https://www.machbarkeitsstudie-frm3.de/>

<sup>2</sup> <https://www.machbarkeitsstudie-frm3.de/stand-der-planung/>

<sup>3</sup> <https://hessendrive.hessen.de/public/download-shares/Rb0G2VwcRb656BvOdRIZdbpdY5JND9Rq>

<sup>4</sup> <https://www.nahmobil-hessen.de/unterstuetzung/planen-und-bauen/schneller-radfahren/musterloesungen-und-qualitaetsstandards/>

Für Radschnellverbindungen gelten höhere Qualitätsstandards (breitere Wege, besondere Führungsform an Knoten,) als für Fernradwege. Weitere Informationen zu Radschnellverbindungen sind in folgendem Dokument des Hessischen Verkehrsministeriums zu finden: [https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2021/05/Qualitaetsstandards\\_und\\_Musterloesungen\\_2te\\_Auflage\\_inkl\\_Ergaenzungen\\_2021-05-05.pdf](https://www.nahmobil-hessen.de/wp-content/uploads/2021/05/Qualitaetsstandards_und_Musterloesungen_2te_Auflage_inkl_Ergaenzungen_2021-05-05.pdf)

**Beschluss Nr. 0162**

Der Antrag der AUF-Fraktion wurde antragsgemäß beschlossen. Für die 1. Sitzung im Jahr 2023 sollen Vertreter des „Radbüros“ eingeladen werden.

+

+

**Verteiler:**

Dez. V z. w. V.

Lauer  
Ortsvorsteher