



Vorlage Nr. 22-V-66-0225

Tagesordnungspunkt 3

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Schierstein am 07. September 2022

Uferstraße - Herstellung einer Radverkehrsverbindung

1. Der Einrichtung einer Radverkehrsanlage zwischen der Uferstraße und dem Hafenweg wird zugestimmt.
2. Die Kostenberechnung für den 1. Bauabschnitt vom 6. Mai 2022, abschließend mit 435.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
3. Die Kostenberechnung für den 2. Bauabschnitt vom 6. Mai 2022, abschließend mit 800.000 Euro, als Anlage zur Sitzungsvorlage, wird genehmigt.
4. Es wird zur Kenntnis genommen, dass für die Maßnahme Fördergelder nach dem Mobilitätsförderungsgesetz beim Land Hessen beantragt wurden. Es wird mit einer Zuwendung für den 1. Bauabschnitt von 217.500 Euro (50%) und für den 2. Bauabschnitt von 400.000 Euro (50%) gerechnet. Für den Fall, dass der Förderantrag abgelehnt wird, erfolgt die Deckung aus dem Budget von Dez. V/66.
5. Die erforderlichen Mittel für den kommunalen Eigenanteil stehen in Höhe von 10.000 € im Haushalt 2021 beim IM-Projekt I.05757 „66 WIN RAD Uferstraße“ mit Finanzierung aus dem Garagenfond zur Verfügung und wurden per apl-Antrag genehmigt. In Höhe von 607.500 € stehen Mittel im Haushalt 2022 auf der Kostenstelle 15000181 „66 WIS Gemeindefstraßen WI“ zur Verfügung und werden grundsätzlich genehmigt, vorbehaltlich des Inkrafttretens des Haushaltsplanes 2022. Die Durchführung der Maßnahme erfolgt auf dem IM-Projekt 5.66.0051 „WIN RAD Uferstraße“.
6. Es wird zur Kenntnis genommen, dass es aufgrund der aktuellen Randbedingungen (Ukraine-Konflikt, Pandemie, Lieferketten/ Rohstoffengpässe) zu nicht absehbaren Preissteigerungen kommen kann.

Beschluss Nr. 0127

Der Ortsbeirat Schierstein stimmt der Sitzungsvorlage Nr. 22-V-66-0225 unter folgender Maßgabe zu:

Dem Beschlussvorschlag (Punkte 1-6) wird, mit Ausnahme der Radwegführung auf dem Hafengeweg, zwischen der Schiersteiner Brücke und dem Abzweig nach rechts zur Rheingaustraße, zugestimmt.

Hier bittet der Ortsbeirat, den Radweg nicht auf der jetzigen Grünfläche zu führen, sondern mit einer entsprechenden baulichen Abtrennung zum motorisierten (Schwerlast-)Verkehr auf dem bereits befestigten, asphaltierten Hafengeweg.

Der Hafengeweg ist an dieser Stelle breit genug, zumal der Ortsbeirat Schierstein bereits mehrfach betont hat, dass (auch) in diesem Teil des Hafengewegs perspektivisch kein Park- und Parksuchverkehr mehr stattfinden soll, der die Fahrbahn verengt. Spätestens nach Herstellung des Parkplatzes unter der Schiersteiner Brücke soll ausschließlich noch Anlieger-Zufahrtsverkehr sowie Rad- und Fußverkehr stattfinden. Der Parkplatz unter der Brücke soll ausschließlich von der Rheingaustraße aus befahrbar sein.

Die Maßnahme ist zudem wesentlich günstiger und es müssen keine weiteren Flächen versiegelt werden.

+

+

Verteiler:

Dez. V z. w. V.
1007 z. d. A.

Egert
Ortsvorsteher