

Dezernat V

**Fahrplanwechsel am 11.12.2022,
Sitzungsvorlage 22-V-05-0012,
Übersicht über die Beschlüsse der Ortsbeiräte
sowie Stellungnahmen von Seniorenbeirat und
Arbeitskreis der Wiesbadener Behindertenorganisationen**

Ortsbezirk	Sitzung	Beschluss	Stellungnahme LNO
Mitte	07.07.2022	- Zustimmung	
Nordost	22.06.2022	- Zustimmung	
Rheingauviertel/Hollerborn	23.06.2022	- Zustimmung	
Südost	05.07.2022	- Zustimmung	
Westend/Bleichstraße	29.06.2022	- Kenntnisnahme	
Auringen	01.06.2022	- Zustimmende Kenntnisnahme - Der Ortsbeirat bittet den Magistrat,	Zugänge und Abgänge zur und von der

		<p>dass beim Fahrplanwechsel zu beachten ist, die Linie 35 am Bahnhof Auringen/Medenbach an die Taktung der Ländchesbahn abgepasst wird.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Der Ortsbeirat bittet den Magistrat, dass die Linie 21 in Naurod an die Taktung der Linie 36 angepasst wird. 	<p>Ländchesbahn werden in Auringen-Medenbach und in Igstadt ermöglicht.</p> <p>Die Buslinien 35 und 36 dienen prioritär der Verbindung der östlichen Wiesbadener Vororte untereinander sowie der Verknüpfung mit der Bahn in Mainz-Kastel. Es können nicht alle Anpassungswünsche realisiert werden.</p>
Biebrich	14.06.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung - Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, die Ankunftszeiten der Linie 39 am Bahnhof Wiesbaden-Ost so zu synchronisieren, dass Fahrgäste die S-Bahn S1 erreichen können. 	<p>Die Ankunftszeiten der Linie 39 am Bahnhof Wiesbaden-Ost sind auf die Zeiten der S-Bahnlinie S8 getaktet. Eine weitere Abstimmung auf die Linie S1 ist nicht möglich.</p>
Bierstadt	07.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung 	
Breckenheim	22.06.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung, Beschlossen in geänderter Form - Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, die Linienführung der neuen L35 über die Umgehungsstraße L3017 bis zum REWE-Kreisel zu führen und die Haltestellen „Friedhof“, „Am Rathaus“ und „Rieslingstraße“ anzufahren. 	<p>Die Linienführung der Linie 35 sieht eine Durchfahrung Breckenheims in beide Richtungen aus zeitlichen Gründen vor. Sollte es zu verkehrlichen Kapazitätsengpässen kommen, muss die LHW Halteverbote anordnen.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, dafür Sorge zu tragen, dass die Linie 35 nicht an Hochheim vorbei, sondern über die Verlängerung der L3028, den Dresdner Ring und den Königsberger Ring bis zur B40 Richtung MZ-Kastel oder Bf. Hochheim geführt wird. 	Die LHW möchte einen Bahnanschluss in Mainz-Kastel und spricht sich für eine direkte und schnelle Verbindung dorthin aus.
Delkenheim	31.05.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung - (Der Ortsbeirat bittet um Vorstellung der Sitzungsvorlage in einer Sondersitzung mit Teilnahme von interessierten Bürgerinnen und Bürgern.) 	Kontakt mit OBR
Dotzheim	27.06.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme unter Maßgabe, dass bei zukünftigen Planungen eine bessere Anbindung der Siedlung Kohlheck an den Dotzheimer Ortskern berücksichtigt wird. 	Die Maßnahme wird für die Prüfung im Rahmen der Neuaufstellung des nächsten lokalen Nahverkehrsplans vorgesehen.
Erbenheim	12.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme - Der Ortsbeirat kritisiert, dass Erbenheim nicht in die Streckenführung der „Ostlinie“ eingebunden ist und somit „abgehängt“ wird. 	In Erbenheim bestehen bereits zum aktuellen Zeitpunkt sehr gute Anbindungen mit Bussen und Bahnen in die Wiesbadener Innenstadt sowie in die Peripherie. Im Buskonzept zum zukünftigen Haltepunkt Wallauer Spange ist Erbenheim weiterhin

		<ul style="list-style-type: none"> - Der Ortsbeirat weist darauf hin, dass die Erbenheimer Hermann-Ehlers-Schule eine bessere Anbindung für Schülerinnen und Schüler aus Bierstadt, Igstadt und Kloppenheim fordert. - (Der OBR bittet um Teilnahme von ESWE Verkehr zum Thema Fahrplangestaltung in der nächsten OBR-Sitzung) 	<p>vorgesehen.</p> <p>Für die Hermann-Ehler-Schule besteht derzeit durch die Linien 5, 37 und die Schülerbusse/E-Linien eine ausreichende Anbindung. Die Schülerzahlen zum neuen Schuljahr ab September werden nochmals eruiert und die Anbindung geprüft.</p> <p>Teilnahme durch ESWE Verkehr</p>
Frauenstein	28.06.2022	- Kenntnisnahme	
Heßloch	01.06.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung - Der Ortsbeirat erwartet im Falle einer Haushaltssperre die Maßnahmen (insb. Linien 35/36) trotzdem durchzuführen. 	
Igstadt	07.06.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Zustimmung, mit der Bitte, dass die neuen Linien unabhängig einer möglichen Haushaltssperre eingesetzt werden. - Der Ortsbeirat bittet um Prüfung, ob der morgendliche Takt der Linie 37 erhöht werden kann. 	Prüfung wird vorgenommen.
Klarenthal	28.06.2022	- Zustimmung	

Kloppenheim	29.06.2022	- Zustimmung	
Medenbach	02.06.2022	- Zustimmende Kenntnisnahme	
Naurod	21.06.2022	- Zustimmende Kenntnisnahme - Der Ortsbeirat bittet den Magistrat um Prüfung, inwieweit bei der Linie 35 auch eine sinnvolle Vertaktung mit dem Schienenverkehr am Bahnhof Auringen/Medenbach ermöglicht werden kann.	Zugänge und Abgänge zur und von der Ländchesbahn werden in Auringen-Medenbach und in Igstadt ermöglicht.
Nordenstadt (Hinweis: Beschluss nicht durch OBR abgezeichnet)	13.07.2022	- Zustimmung unter Ergänzungen. - ESWE wird gebeten, für die Linien 35 und 36 Erläuterungen zum Umsteigepunkt Haltestelle Stolberger Straße, sowie zur Endhaltestelle Otto-Guericke-Ring zu geben. - Der Magistrat wird gebeten, zu prüfen, ob eine Bushaltestelle der Linie 37 in der „An der Igstadter Straße“ geschaffen werden kann. - Entsprechend Beschluss Nr. 101 soll eine Expressbuslinie zum Flughafen eingerichtet werden. Es wird um Aufnahme von Gesprächen mit Arbeitsgebern am Flughafen gebeten,	Die Linie 35 verkehrt grundsätzlich von Nordenstadt über Delkenheim nach Mainz-Kastel. Die Linie 36 endet in Nordenstadt an der Haltestelle Otto-von-Guericke-Ring. Ein Umstieg zwischen beiden Linien soll an der Haltestelle Wallauer Weg realisiert werden. Die Maßnahme wird für die Prüfung im Rahmen der Neuaufstellung des nächsten lokalen Nahverkehrsplans vorgesehen. Eine Prüfung wird innerhalb des Projektes Wallauer Spange erfolgen.

		um sich bzgl. der Streckenführung und Finanzierung abzustimmen.	
Rambach	20.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Der Ortsbeirat bittet um Prüfung wie die Ostlinie 35 auch andere Haltestellen innerhalb Rambach z.B. die Endhaltestelle, bedienen kann. - Der Ortsbeirat bittet um eine engere Taktung der Linie 16 bis etwa zur Haltestelle Naurod „Erbsenacker“ um einen günstigeren Anschluss an die Linie 35 und Linie 36 herzustellen. - Es wird angeregt, dass die Linie 16 generell bis mindestens Rambach Endhaltestelle durchfährt. 	<p>Mit den Fahrten der Linie 16 ist es möglich, Naurod zu erreichen.</p> <p>Die Buslinien 35 und 36 dienen prioritär der Verbindung der östlichen Wiesbadener Vororte untereinander sowie der Verknüpfung mit der Bahn in Mainz-Kastel. Es können nicht alle Anpassungswünsche realisiert werden.</p> <p>Eine Verdichtung der Fahrten nach Rambach wäre mit Mehrkosten verbunden, die nicht durch entsprechende Nachfrage gerechtfertigt ist und wird, auch aus Gründen der Gleichbehandlung vergleichbarer Ortsbezirke, abgelehnt.</p>
Schierstein	20.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme unter Maßgabe, dass die Buslinie 45 wieder über die Schiersteiner Brücke bis zum Mainzer Hauptbahnhof verlängert wird. 	Verbindungen über die Schiersteiner Brücke werden in Abstimmung mit der Mainzer Verkehrsgesellschaft geprüft.
Sonnenberg	19.07.2022	<ul style="list-style-type: none"> - Kenntnisnahme 	

		<ul style="list-style-type: none"> - Der Ortsbeirat erinnert an seine Forderung zur Taktverdichtung der Linie 16 nach Rambach und fordert erneute Überlegungen zur Realisierung der Anbindung des Gebietes Kröckelbergstr./Sooderstr./Pfählerstr.. - Forderung der Einrichtung einer Ringlinie zwischen den östlichen Vororten unter Einbeziehung von Sonnenberg, statt der geplanten Linien 35 und 36. 	<p>Da die gewünschte Taktverbesserung auf der Linie 16 mit hohen Betriebskosten von ca. 300 T € pro Fahrplanjahr verbunden wäre und nicht durch entsprechende Nachfrage gerechtfertigt ist, wird eine Umsetzung, auch aus Gründen der Gleichbehandlung vergleichbarer Ortsbezirke, derzeit nicht weiterverfolgt. Die Maßnahme wird jedoch für die Prüfung im Rahmen der Neuaufstellung des lokalen Nahverkehrsplans vorgesehen.</p> <p>Die Buslinien 35 und 36 dienen prioritär der Verbindung der östlichen Wiesbadener Vororte untereinander sowie der Verknüpfung mit der Bahn in Mainz-Kastel. Es können nicht alle Anpassungswünsche realisiert werden.</p>
Mainz-Amöneburg	28.06.2022	- Kenntnisnahme	
Mainz-Kastel	12.07.2022	- Zustimmung	
Mainz-Kostheim	01.06.2022	- Zustimmung mit der Ergänzung, dass die Linie 35 an allen Haltestellen in der Hochheimer Straße halten möge.	Die Buslinie 35 zeichnet sich zwischen Delkenheim und Mainz-Kastel über ihre Direktheit und Schnelligkeit aus. Es ist ein Halt in der Hochheimer Straße, Haltestelle Hallgarter Straße, vorgesehen.
Seniorenbeirat	03.06.2022	- Zustimmung Weist auf die Einwände der	

		verschiedenen Ortsbeiräte hin.	
Arbeitskreis der Wiesbadener Behindertenorganisationen und Interessengemeinschaften Behinderter	2022	- Zustimmung	

XXX
ESWE Verkehrsgesellschaft mbH