

Landeshauptstadt Wiesbaden Ortsverwaltung Wiesbaden Dotzheim		
02. AUG. 2022		
Allg. Verw.	LCV	
OBR-Dotzheim	OBR-FRST	Wahlen
Friedhof	Standesamt	Meldestelle
b.R.	Ww.	z.w.V/z.d.A.
		z.K.
Termin:		



Der Magistrat

Dezernat für Umwelt,
Grünflächen und Verkehr

Stadtrat Andreas Kowol

Juli 2022

Ortsbeirat des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Frauenstein

über 100600

Vorlagen-Nr. 22-O-13-0003

Tagesordnungspunkt 4 der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes
Wiesbaden-Frauenstein am 5. April 2022Lösungsoptionen für das Verkehrssicherheitsproblem an der Alfred-Delp-Schule
Beschluss-Nr. 0015Sehr geehrter Herr Weber,
sehr geehrte Damen und Herren,ich bitte um Entschuldigung für die späte Beantwortung Ihres Beschlusses
vom 5. April 2022.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt hat die von Ihnen vorgeschlagenen Lösungsmöglichkeiten zur Verbesserung der Verkehrssicherheit der Schulkinder der Alfred-Delp-Schule geprüft.

Den Parkstreifen mit dem Zusatzschild „Pkw“ auszustatten wird wahrscheinlich nicht zu den gewünschten Effekten führen, da trotzdem weiterhin Kleintransporter (Sprinter etc.) parken dürfen, solange sie als Pkw zugelassen sind. Zudem müsste das Abstellen von beispielweise Wohnmobilen oder Anhängern regelmäßig kontrolliert und sanktioniert werden.

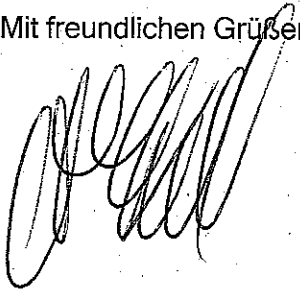
Durch das Verlegen der Parkplätze auf die gegenüberliegende Seite besteht - wie im Beschluss bereits erwähnt - die Gefahr, dass Kinder schneller in den fließenden Kfz-Verkehr laufen als bislang, weswegen diese Lösung ebenfalls nicht empfehlenswert ist. Der Entfall der Parkplätze birgt zusätzlich zur unter Punkt 2 erwähnten Gefahr das Risiko, dass sich die gefahrenen Geschwindigkeiten erhöhen, weshalb von dieser Maßnahme abzuraten ist.

Das Tiefbau- und Vermessungsamt schlägt daher vor, die Situation unmittelbar am Treppenaufgang nicht zu verändern. Ein Querungsbedarf unmittelbar am Treppenaufgang besteht unserer Auffassung nach nicht, da die Wohnbebauung in der Alfred-Delp-Straße auf der Nordseite ansässig ist. Als sinnvoll wird eine Querungshilfe im Bereich des Verbindungswegs zur Kirschblütenstraße, unmittelbar südlich des Parkplatzes Alfred-Delp-Straße errichtet. An dieser Stelle, wo der Parkstreifen auf der Nordseite beginnt, könnten mit einem vorgezogenen Seitenraum die Querungslänge verkürzt und die Sichtbeziehungen verbessert werden.

Ich bitte um Ihre Einschätzung der vorgeschlagenen Maßnahme. Bei Befürwortung seitens des Ortsbeirates wird die Maßnahme in das Programm zur Verkehrsberuhigung und Fußgängersicherung des Tiefbau- und Vermessungsamts aufgenommen.

Für weitere Fragen können Sie sich gerne an das Tiefbau- und Vermessungsamt unter dem nachstehenden Organisationspostfach: tiefbauamt.verkehrsplanung@wiesbaden.de oder an die Telefonnummer 0611 31-2721 wenden.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.