



Vorlage Nr. 22-V-05-0012

Tagesordnungspunkt 6

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Wiesbaden-Rambach am 20. Juli 2022

Fahrplanwechsel am 11.12.2022

1. Den von der Lokalen Nahverkehrsorganisation beim Magistrat und von der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH im lokalen Busverkehr geplanten Maßnahmen zum Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2022 wird zugestimmt.
2. Es wird zur Kenntnis genommen, dass
 - 2.1 die unter dem Punkt 1 genannten Maßnahmen mit dem Nahverkehrsplan der Landeshauptstadt Wiesbaden in Einklang stehen.
 - 2.2 die Einführung der Linien 35 und 36 („Ost-Linie“) auf dem Beschluss Nr. 0343 der Stadtverordnetenversammlung vom 15. Juli 2021 (21-F-63-0004) basieren. Für diese Maßnahme hat die Stadtverordnetenversammlung am 16. Dezember 2021 mit Beschluss Nr. 0571 (21-F-63-0041) beschlossen, ab dem Jahr 2023 jährlich finanzielle Mittel in Höhe von 2,0 Mio. EUR in den Wirtschaftsplan von ESWE Verkehr einzustellen. Ein überarbeiteter Wirtschaftsplan für das Jahr 2023 befindet sich bei ESWE Verkehr derzeit in Erstellung.
 - 2.3 die mit den Änderungen der Linie 46 in Hochheim verbundenen Kosten (€ 70.000,-) durch die Main-Taunus-Verkehrsgesellschaft übernommen werden.
 - 2.4 die in dieser Sitzungsvorlage dargestellte Erweiterung des Nightlinerfahrtenangebotes über das Handlungsprogramm „Jugend ermöglichen“ finanziell (€ 239.000,-) abgebildet wird.
 - 2.5 Es wird zur Kenntnis genommen, dass die übrigen in dieser Sitzungsvorlage dargestellten Veränderungen im lokalen Busverkehr finanziell (€ 505.000,-) über den Wirtschaftsplan der ESWE Verkehrsgesellschaft mbH abgebildet werden.

Beschluss Nr. 0017

1. Der Ortsbeirat nimmt die Sitzungsvorlage zur Kenntnis.
2. Der Ortsbeirat Rambach bittet um die vertiefte Prüfung wie die Ostlinie 35 auch eine andere Haltestelle innerhalb von Rambach z. B. die Endhaltestelle, bedienen kann.

Die Ostlinie 35 verbindet Rambach nur über die außerhalb, an der B455 gelegene Haltestelle "Am Burgacker". Auch eine engere Taktung der Linie 16 bis etwa zur Haltestelle Naurod "Erbsenacker" wäre wünschenswert, damit ein günstigerer Anschluss an die Linie 35 und über diese auch an die Linie 36 hergestellt wird.

Daneben wird wiederholt angeregt, dass die Linie 16 generell bis mindestens Rambach Endstelle durchfährt.

+

+

Verteiler:

Dez V z.w.V.

Magistratsbüro per Mail z.K.

1008 z.d.A.

Nesselberger
Ortsvorsteher