



Vorlage Nr.

Tagesordnungspunkt 16

der öffentlichen Sitzung des Ortsbeirates des Ortsbezirkes Mainz-Kostheim am 1. Juni 2022

Schriftverkehr 29-46

Protokollnotiz Nr. 0096

1. Resolution Schwerlastverkehr (SV 29)

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrter Herr Kowol, leider haben Sie die Problematik für den Kostheimer Ortskern nicht richtig verstanden.

1. Wir haben kein Problem mit einer Bedarfsumleitung. Aber wie das Wort schon sagt: bei Bedarf! D.h. bei Bedarf können alle Verkehrsteilnehmer den Weg über die Mainbrücke und durch Kostheim nutzen, auch LKW. Das ergibt sich schon rein technisch und logisch.

2. Sachgründe sind in erster Linie der zu erwartende Anstieg an LKW- Verkehre durch den Gefahrgutumschlagplatz Ginsheim-Gustavsburg. (Hierzu erwarten wir auch noch eine Antwort auf unseren Fragekatalog zu diesem speziellen Thema).

3. Wenn Zählungen vorgenommen werden sollten, dann doch besser nach Veränderungen bzw. Bautätigkeiten in GiGu.

4. Durch die geplanten Baumaßnahmen an der Mainbrücke (ab 2023) wurden schon früher LKW von der Überquerung der Brücke ausgenommen. Was 2 Jahre und mehr ohne Bedarfsumleitung geht, könnte zukünftig auch langfristig funktionieren, Ausnahme: bei Bedarf!!!

2. Sozialticket in Wiesbaden - Online Kauf ermöglichen (SV 30)

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird gebeten, wie in Beschluss Nr. 0041 des OBR Mainz-Kostheim, vom 08.03.2022 (22-O-26-0028) erwähnt, dafür Sorge zu tragen, dass das Wiesbadener Sozialticket auch an Vorverkaufsstellen der Mainzer Verkehrsbetriebe (MVG) erworben werden kann. Der Magistrat wird in diesem Sinne dazu aufgefordert Verhandlungen mit der MVG zu beginnen.

3. Carsharing-Standorte und ESWE-Ladesäulen für E-Autos (SV 31 und SV 42)

Der Ortsbeirat bittet, bei der Vergabe der Lose zu berücksichtigen, dass ein Gleichgewicht bei der Vergabe im Losverwahren gewahrt wird und attraktive sowie (vermeintlich) unattraktive Standorte sich die Waage halten.

4. Sanierung Mainbrücke (SV 37)

Aus der Antwort vom 26.04.2022 ergeben sich weitere Fragen:

Steht schon fest auf welcher Seite begonnen wird?

Wird der Verkehr über Ampel geregelt werden?

Wird das "Gepolter" durch LKW bei Überfahren der neuen Dehnungsfugen verringert?

Gibt es für Gas und Strom -wie bei Wasser- auch ein Provisorium?

Bitte dringend berücksichtigen: LKW müssen, wie schon bei früheren langwierigen Baumaßnahmen unbedingt weiträumig umgeleitet werden. Eine vorherige Abstimmung mit dem Ortsbeirat wäre wünschenswert.

5. Basketball Flößerpark (SV 39)

Die Geschäftsstelle wird gebeten einen Vororttermin zu vereinbaren.

6. Kreisverkehr am neuen Linde-Viertel - Risiken für Radfahrer

Die Thematik, dass Fahrradfahrer kurz vor der Einfahrt zum Kreisverkehr riskant überholt werden und damit eben häufig nicht als Pulkführer einfahren können, wird aus unserer Sicht nicht betrachtet. Der Ortsbeirat möchte weiterhin gerne die Thematik vor Ort mit dem zuständigen Amt besprechen.

+

+

Verteiler:

Dez. V z.w.V. zu Ziffer 1-4, 6

1009 z.w.V. zu Ziffer 5

Lauer
Ortsvorsteher