

# Antrag Nr. 22-O-15-0007

## alle im Ortsbeirat vertretene Fraktionen

---

### Betreff:

Temporeduzierung in der Susannastraße/Hinterbergstraße - für weniger Lärm, mehr Sicherheit und bessere Luft (alle Frakt.)

### Antragstext:

Antrag aller im Ortsbeirat vertretenen Fraktionen:

Der Magistrat der Landeshauptstadt Wiesbaden wird um Mitteilung gebeten, wann das Pilotprojekt (Beschluss Nr. 0344, Pkt. 4 der Stadtverordnetenversammlung vom 15. Juli 2021) 40 tags / 30 nachts beginnt bzw. ob die von uns beantragten Straßen (Susannastraße und Hinterbergstraße) in das Pilotprojekt mit aufgenommen werden (Antrag Nr. 0050 - 21-O-15-0009)

### Begründung:

In unserem Antrag haben wir begründet, dass beide Straßen Durchgangsstraßen sind, welche täglich von einer hohen Anzahl von Fahrzeugen benutzt werden. Viele Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer nutzen z. B. die Susannastraße zur Beschleunigung ortsauswärts Richtung Bierstadt, da sie nahezu geradlinig verläuft. Außerdem hat sich der Verkehr durch die Sperrung der Salzbachtalbrücke verstärkt, da immer mehr Autofahrerinnen und Autofahrer die Abkürzung durch Igstadt nehmen und sowohl die Verkehrsmenge als auch der damit einhergehende Lärm exorbitant und in unerträglicher Weise zugenommen hat. Diese Verkehrssituation bringt für die Anwohnerinnen und Anwohner erhebliche Nachteile mit sich. Verkehrslärm, Feinstaub und Stickoxid-Emissionen beeinträchtigen ihre Lebensqualität und Gesundheit. Insbesondere Radfahren fühlt sich (vor allem für Kinder und Ältere) angesichts der hohen Kfz-Geschwindigkeiten unsicher an.

Wir bitten daher, das Pilotprojekt (40 tags / 30 nachts) an den genannten Straßen schnellstmöglich zu beginnen, damit geprüft werden kann, ob sich die Situation der Anwohnerinnen und Anwohner dadurch verbessert.

Wiesbaden, 31.05.2022