



Die Stadtverordnetenversammlung
- Ausschuss für Mobilität -

Tagesordnung I Punkt 13 der öffentlichen Sitzung am 12. Mai 2022

Vorlagen-Nr. 22-F-40-0002

Wirkungsvoller Schutz der Fahrradstreifen

-Antrag des Stadtverordneten Lukas Haker vom 04.05.2022-

In der LHW gibt es mittlerweile verschiedene Varianten von „Protected Bike Lanes“.
So sollen bisher die Autofahrer*innen durch kleine, flache Barrieren am Fahrbahnrand davon abgehalten werden, die Fahrradspur zu befahren. Eine zweite Variante sind Plastikpoller, welche leicht zu durchfahren sind.

Eine wirklich wirkungsvolle Variante konnte, auf Grund der großen Kreativität, Neugier und des unersättlichen Platzbedarfes der Autofahrer*innen, bisher nicht gefunden werden.

Um dem ein Ende zu setzen muss jetzt ein wirkungsvoller Schutz der Fahrradfahrer*innen her.

Ein erster Versuch soll so schnell wie möglich folgendermaßen gestartet werden: Wir wollen lange Nagelbretter im Fahrbahnrand, um die Autospur von der Fahrradspur zu trennen.

Der Ausschuss wolle beschließen:

Der Magistrat möge:

Grundsätzlich alle Fahrradspuren in der Landeshauptstadt Wiesbaden mit Nagelbrettern als „Protected Bike Lanes“ ausstatten.

Beschluss Nr. 0073

Der Antrag wird abgelehnt.

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Wiesbaden, .05.2022

Martin Kraft
Vorsitzender

Der Stadtverordnetenvorsteher

Wiesbaden, .05.2022

Dem Magistrat
mit der Bitte um Kenntnisnahme
und weitere Veranlassung

Dr. Gerhard Obermayr
Stadtverordnetenvorsteher

Der Magistrat
- 16 -

Wiesbaden, .05.2022

Dezernat V
mit der Bitte um Kenntnisnahme

Gert-Uwe Mende
Oberbürgermeister