

Antrag Nr. 22-F-40-0002

Stadtverordneter Haker

Betreff:

Wirkungsvoller Schutz der Fahrradstreifen

-Antrag des Stadtverordneten Lukas Haker vom 04.05.2022-

Antragstext:

In der LHW gibt es mittlerweile verschiedene Varianten von „Protected Bike Lanes“. So sollen bisher die Autofahrer*innen durch kleine, flache Barrieren am Fahrbahnrand davon abgehalten werden, die Fahrradspur zu befahren. Eine zweite Variante sind Plastikpoller, welche leicht zu durchfahren sind.

Eine wirklich wirkungsvolle Variante konnte, auf Grund der großen Kreativität, Neugier und des unersättlichen Platzbedarfes der Autofahrer*innen, bisher nicht gefunden werden.

Um dem ein Ende zu setzen muss jetzt ein wirkungsvoller Schutz der Fahrradfahrer*innen her.

Ein erster Versuch soll so schnell wie möglich folgendermaßen gestartet werden: Wir wollen lange Nagelbretter im Fahrbahnrand, um die Autospur von der Fahrradspur zu trennen.

Der Ausschuss wolle beschließen:

Der Magistrat möge:

Grundsätzlich alle Fahrradspuren in der Landeshauptstadt Wiesbaden mit Nagelbrettern als „Protected Bike Lanes“ ausstatten.

Wiesbaden, 04.05.2022

Lukas Haker
Mobilitätspolitischer Sprecher

Julia Seidel
Fraktionsreferentin